



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY
FIA BALKAN RALLY TROPHY
BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP

10 – 12 Юни 2021

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

СЪДЪРЖАНИЕ

Чл. 1.	Представяне	4
Чл. 1.1	Встъпление	4
Чл. 1.2	Дължина на СЕ и пътна настилка.....	4
Чл. 1.3	Обща дължина на СЕ и на състезанието.....	4
Чл. 2.	Организация	4
Чл. 2.1	Шампионати, за които ралито е валидно	4
Чл. 2.2	Разрешения	4
Чл. 2.3	Име на и координати на организатора	5
Чл. 2.4	Организационен комитет.....	5
Чл. 2.5	Спортни комисари	5
Чл. 2.6	Делегат на ФИА и Наблюдател	5
Чл. 2.7	Официални лица	5
Чл. 3.	Програма в хронологичен ред.....	6
Чл. 4.	Заявки.....	7
Чл. 4.1	Крайна дата.....	7
Чл. 2.8	Местоположение на Щаба на ралито	7
Чл. 4.2	Ред на заявки	7
Чл. 4.3	Брой участници и класове.....	8
Чл. 4.4	Такси за учатие/пакети документи.....	8
Чл. 4.4.1	Пакет с документи и материали на организатора	9
Чл. 4.4.2	Такси за допълнителни плаки, пропуски и документи	9
Чл. 4.5	Информация за плащане.....	9
Чл. 4.6	Възстановяване на таксата за участие.....	9
Чл. 5.	Покритие на застраховката.....	9
Чл. 6.	Реклама и идентификация	10
Чл. 6.1	Реклама на организатора.....	10
Чл. 6.2	Опционална реклама на организатора	10
Чл. 7.	Гуми	11
Чл. 7.1	Регулация за допустимите гуми, които могат да бъдат използвани по време на състезанието ...	11
Чл. 7.2	Контрол.....	11
Чл. 8.	Гориво	11
Чл. 9.	Опознаване на специалните етапи	11
Чл. 9.1	Регистрация.....	11
Чл. 9.2	Специални изисквания	11
Чл. 9.3	Системи за контрол на скоростта.....	12
Чл. 10.	Административна проверка.....	12
Чл. 10.1	Документи, които трябва да бъдат представени:.....	12
Чл. 10.2	График	12

Чл. 11.	Технически преглед, маркиране и пломбиране.....	12
Чл. 11.1	Технически преглед, график	12
Чл. 11.1.1	Задължителни документи.....	12
Чл. 11.1.2	График на техническия преглед.....	13
Чл. 11.2	Калобрани.....	13
Чл. 11.3	Прозорци.....	13
Чл. 11.4	Екипировка за сигурност	13
Чл. 12.	Други процедури	13
Чл. 12.1	Процедура на церемониален старт	13
Чл. 12.2	Финал.....	13
Art. 12.3	Предварително влизане на ЧК	13
Чл. 12.4	Суперспециален етап, правила и ред.....	13
Чл. 12.5	Специални процедури	13
Чл. 12.9.1	Присъствие на участниците.....	14
Чл. 12.9.2	Класиране.....	15
Чл. 12.10	Официално време	15
Чл. 13.	Идентификация на официалните лица	15
Чл. 14.	Награди.....	15
Чл. 15.	Заклучителни проверки / Протести / Обжалване.....	15
Чл. 15.1	Заклучителни проверки	15
Чл.15.2	Протести	15
Чл. 15.3	Обжалване	15

Приложение 1	Часови График
Приложение 2	График за опознаване
Приложение 3	Име и снимка на Отговорника за връзка със състезателите
Приложение 4	Състезателни Номера и плаки
Приложение 5	Извадка от FIA Appendix L отнасяща се за облеклото, каски и друга екипировка за сигурност
Приложение 6	Сигурност на състезателите
Приложение 7	Епидемиология
Приложение 8	Национален рали шампионат

WINNERS MONBAT RALLY SLIVEN

1976	Stoyan Kolev/Nikolay Kamburov	BULGARIA	VAZ 2103
1977	Iliya Tchoubrikov/Kolyo Tchoubrikov	BULGARIA	VAZ 21011
1982	Bontcho Dunev/George Marinov	BULGARIA	Skoda 130 RS
1983	Radoslav Petkov/Nikolay Momtchev	BULGARIA	VAZ 21011
1984	Valeri Velikov/Zlatan Iliev	BULGARIA	VAZ 21011
1985	Radoslav Petkov/Nikolay Momtchev	BULGARIA	Nissan 240
1986	Valeri Velikov/Zlatan Iliev	BULGARIA	Nissan 240
1987	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Renault 11 Turbo
1988	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1989	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1990	Atakan Iskender/Avimelek Ussoug	TURKEY	Lancia Integrale 4
1991	Pavel Jekov/Hristo Popov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1992	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	VW Golf
1993	Nikolay Nikolov/Krassimir Petrov	BULGARIA	Mitsubishi
1994	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1995	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1996	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1997	Isik Volkan/Erkan Bodur	TURKEY	Ford Escort Cosworth
1998	Stoyan Kolev/Rumen Manolov	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1999	Jasen Popov/Dilian Popov	BULGARIA	Toyota Corolla
2000	Erkan Kazas/Cem Bakancocuklari	TURKEY	Subaru Impreza WRC
2001	Dimitar Iliev/Petar Sivov	BULGARIA	Peugeot 306
2002	Krum Donchev/Rumen Manolov	BULGARIA	Peugeot 306
2003	Iliya Tzarski/Lazar Tevekelov	BULGARIA	Ford Escort WRC
2004	Dimitar Iliev/Petar Sivov	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO
2005	Krum Donchev/Stojko Valchev	BULGARIA	Subaru Impreza WRX
2006	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Krum Donchev/Stojko Valchev	BULGARIA	Peugeot 207 S2000
2010	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Peugeot 207 S2000
2011	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Skoda Fabia S2000
2012	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Skoda Fabia S2000
2013	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Ford Fiesta R5
2014	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Ford Fiesta R5
2015	Murat Bostanci/Onur Vatanserver	TURKEY	Ford Fiesta S2000
2016	Plamen Staykov/David Kvaratskhelia	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2017	Plamen Staykov/David Kvaratskhelia	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2018	Miroslav Angelov/Edi Sivov	BULGARIA	Skoda Fabia R5
2019	Miroslav Angelov/George Gadzhev	BULGARIA	Skoda Fabia R5

Чл. 2.3 Име на и координати на организатора

Организатор: АСК СКОРПИОН
Представител: Атанас Чанев
Адрес: Ул. Петко Каравелов 7
Град: 8800 Сливен
Тел: +359 878 33 33 60
E-mail: info@rallysliven.com

Чл. 2.4 Организационен комитет

Стефан Радев, Кмет на Община Сливен
Десислава Танева, Министър на земеделието и храните
Красен Кралев, Министър на младежта и спорта
Мариана Николова, Министър на туризма
Живко Минчев, АСК Скорпион
Атанас Чанев, АСК Скорпион
Димитър Величков, ОД на МВР - Сливен
Владимир Демирев, Директор РСБНЗ - Сливен
Василеса Симеонова, Директор ЦСМП - Сливен
Чавдар Божурски, Областен Управител

Чл. 2.5 Спортни комисари

	Име	License no.
Председател спортни комисари	Бранислав Пийевич	
2 nd FIA Спортен комисар	Арнас Палиукенас	
Спортен комисар	Пламен Иванов	
Секретар на Спортни комисари	Иван Томчев	

Чл. 2.6 Делегат на ФИА и Наблюдател

	Name
FIA Наблюдател	Арнас Палиукенас

Чл. 2.7 Официални лица

	Name	License no.
Мениджър на състезанието	Атанас Чанев	
Директор на състезанието	Живко Минчев	
Заместник на директора	Бойко Игнатов	
Асистент на директора	Николай Арnaudов	
Асистент на директора	Владимир Гатев	
Секретар на състезанието	Марлена Илиева	
Главен съдия	Николай Ченков	
Сигурност	Венелин Гецов	
Председател техническа комисия	Елвис Георгиев	
Технически комисар	Веселин Шишков	
Технически комисар	Димитър Керменлиев	
Технически комисар	Явор Флорошки	
Технически комисар	Даниел Шишков	
Технически комисар	Коста Шишков	

Технически комисар	Божидар Катевски	
Главен лекар	Василеса Симеонова	
Времеизмерване	Иван Маринов	
Резултати	Янко Калев	
Радиовръзки	Таньо Танев	
Отговорник Връзка със състезателите	Дамян Киров	
Директор Пресцентър	ТВА	

Чл. 3. Програма в хронологичен ред

	Местоположение:	Дата:	Час:
График преди състезанието			
Публикуване на допълнителния правилник	Уеб, ДИТ	Пон. 26 Април 2021	10.00
Откриване на записванията		Пон., 26 Април 2021	10.00
Издаване на пътната книга, карти и рали гид		Пон., 10 Май 2021	18.00
Закриване на записванията		Четвъртък, 28 Май 2021	20.00
Публикуване на заявките	Уеб, ДИТ	Петък, 4 Юни 2021	20.00
Крайна дата за заявяване на място в СП		Петък, 4 Юни 2021	20.00
График по време на състезанието			
Отваряне на щаба	Спорт Палас	Вторник, 8 Юни 2021	14.00-20.00
Сряда, 9 Юни 2021			
Отваряне на щаба	Спорт Палас		09.00-20.00
Медия център, акредитация	Щаб		12.00-20.00
Събиране на документи, рег. За опознаване	Щаб		16.00-20.00
Четвъртък, 10 Юни 2021			
Отваряне на щаба и медия център	Спорт Палас		08.00-22.00
Отваряне на сервизен парк	Летище Бършен		08.00-22.00
Регистрация за опознаване	Щаб		08.00-10.00
Опознаване			09.00-17.00
Административна проверка*	Щаб		08.00-13.00
Технически преглед	Летище Бършен		13.00-17.00
Повторен технически преглед на автомобилите			17.30
Публикуване на списък за Церемониален старт	Уеб, ДИТ		18.00
Предстартова зона	Пл. Х. Димитър		19.45
Церемониален старт	Пл. Х. Димитър		20.30
Петък, 11 Юни 2021			
Отваряне на щаба и медия център	Спорт Палас		08.00-24.00
Отваряне на сервизен парк	Летище Бършен		08.00-24.00
Опознаване			09.00-14.00
FIA Пресконференция	Медия център		16.00
Старт Етап 1	Сервизен парк		17.15
Финал Етап 1	Парк Ферме		20.43
FIA Пресконференция след етап 1	Медия център		21.30
Публикуване на Стартов списък етап 2			21.30
Събота, 12 Юни 2021			
Отваряне на щаба и медия център	Спорт Палас		08.00-22.00
Отваряне на сервизен парк	Летище Бършен		08.00-22.00

Технически преглед на рестартиращи автомобили	Сервизен парк		09.00
Старт Етап 2	Сервизен парк		09.30
Финал Етап2	Сервизен парк		17.46
Подиум, награждаване	Сервизен парк		18.00
Заключителен технически преглед	Toyota Autocenter		18.30
Пресконференция	Медия център		20.00

* Поради пандемичната обстановка, екипажите могат да си подадат документите на www.rallysliven.com

Чл. 4. Заявки

Чл. 4.1 Крайна дата

Виж чл. 3 Програма - Четвъртък, 28 Май 2021

Чл. 2.8 Местоположение на Щаба на ралито

До 7 Юни 2021

АСК Скорпион
Сливен, ул. Петко Каравелов 7
тел. +359 878 33 33 60
info@rallysliven.com

От 8 Юни 2021

Хотел Спорт Палас
бул Георги Данчев 2
GPS N 42°40.777, E 26°20.325

Работно време:

Щаб:	Вторник, 8 Юни 2021	от 14.00 до 20.00
	Сряда, 9 Юни 2021	от 10.00 до 20.00
	Четвъртък, 10 Юни 2021	от 08.00 до 22.00
	Петък, 11 Юни 2021	от 08.00 до 24.00
	Събота, 12 Юни 2021	от 08.00 до 22.00
Сервизен парк:	Четвъртък, 10 Юни 2021	от 08.00 до 22.00
	Петък, 11 Юни 2021	от 08.00 до 24.00
	Събота, 12 Юни 2021	от 08.00 до 22.00

Заради пандемичната обстановка, официалното информационно табло ще бъде само дигитално на www.rallysliven.com

Чл. 4.2 Ред на заявки

Заявките трябва да бъдат в съответствие с FIA RRSR Art. 22 – Art. 24.

Виж също FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

Формата за Заявка е публикувана на www.rallysliven.com. Ако е изпратена по факс, имейл, оригинала трябва да бъде получен от организатора не по-късно от 5 дни преди изтичане на крайния срок за заявки.

Пощенски адрес:

Име: АСК Скорпион
Улица: Ул. Петко Каравелов 7
Град: 8800 Сливен
E-mail: info@rallysliven.com

Заявката се приема само, ако е придружена от пълната такса за участие.

Банкова сметка на организатора:

Raiffeisen BANK

Bank

BG34RZBB91551007039201

IBAN

ASC Scorpion

Account holder

RZBBBGSF

BIC

Чл. 4.3 Брой участници и класове

Чл. 4.3.1 Максималният брой участници ще бъде 60

Чл. 4.3.2 Допустими автомобили в ЕРТ

CLASSES		GROUPS
RC2	Rally2	Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261
	Rally2 Kit (VR4K)	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E
	NR4 over 2000cc	group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
RGT	RGT cars	RgT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 RgT cars conforming to the 2020 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	group A up to 2000cc	group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Виж също FIA RRSR Art. 12.2.

Само тези допустими автомобили ще могат да получат точки за ЕРТ.

Чл. 4.3.2 Допустими национални автомобили

За Българския рали шампионат могат да вземат участие екипажи съгласно наредбата за 2021г. без възможност да получават точки за ФИА Балкан Рали Трофи

Чл. 4.4 Такси за участие/пакети документи

С опционалната реклама на организатора (виж FIA RRSR Art. 29)

EUR 250.00 До крайната дата за заявки
За Национален шампионат 300.00лв

Без опционалната реклама на организатора (виж FIA RRSR Art. 29)

EUR 500.00 До крайната дата за заявки
За Национален шампионат 600.00лв

Чл. 4.4.1 Пакет с документи и материали на организатора

Документи	
Допълнителен правилник	1
Пътна книга	1
Пътни карти и графици	1
web	web
Резултати	web
Плаки	
Рали Плаки	1
Service	1
Auxiliary	1
Пропуски	
Driver /Co-driver	2
Service	4
Team Manager	1
Разни	
Зона сервизен парк 10/8m	1
WI-Fi	WI-Fi

Чл. 4.4.2 Такси за допълнителни плаки, пропуски и документи

Таксите ще бъдат публикувани в Рали Гид

Чл. 4.5 Информация за плащане

Заявката за участие се приема само, ако е придружена с цялата такса за участие или с разписка от Националната Спортна Власт на участника.

Банкови данни на организатора:

Raiffeisen BANK

Bank

BG34RZBB91551007039201

IBAN

ASC Scorpion

Account holder

RZBBBGSF

BIC

Чл. 4.6 Възстановяване на таксата за участие

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена в случаите:

- заявката за участие не е била приета.
- Ралито не се проведе.

Организаторът може да възстанови таксата за участие на тези участници, които при форсмажорни обстоятелства (пълно описани от тяхната Спортна власт) не са в състояние да стартират състезанието. Заявката за частично възстановяване на таксата, с обяснение за причините за отказване, трябва да бъде изпратена до организатора в писмен вид не по късно от Четвъртък, 3 Юни 2021. Данни за банкова сметка трябва да са включени в заявката.

Чл. 5. Покритие на застраховката

Чл. 5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна от първия състезателен елемент.

Чл. 5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от € 300 000.00. Застрахователната компания е Лев Инс , номера на застрахователната полица ще бъде публикуван в бюлетин .

Чл. 5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК 0), валидна е за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

Чл. 5.4 Организаторът сема от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. В сички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

Чл. 5.5 Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.

Чл. 5.6 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

Чл. 5.7 Информация при злополука
В случай на злополука по време на ралито състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на Ралито.

Чл. 6. Реклама и идентификация

Виж Приложение 4 от правилника.

Състезателните номера и плаки, в съответствие с 2021 FIA RRSR, Article 27, ще бъдат предоставени от организатора. Те трябва да бъдат фиксирани на състезателния автомобил преди техническата проверка, и да бъдат на него до края на състезанието.

Следният стикер ще бъде фиксиран от Официалните лица на състезанието:

- стикер "check", 10 cm x 6 cm, след преминаване на технически преглед върху задния десен прозорец)

Чл. 6.1 Реклама на организатора

Плака: 42 x 21 cm **MONBAT RALLY SLIVEN**

Състезателен номер: 67 x 17 cm **MONBAT RALLY SLIVEN**

Организатора ще предостави на всеки екипаж идентификационен номер, който трябва да бъде фиксиран преди техническия преглед. Всеки номер трябва да бъде поставен на предната врата, с номера отпред, на около 7 до 10 cm от прозореца.

Не е разрешено рязането на номерата.

Чл. 6.2 Опционална реклама на организатора

Виж Art. 29.4.4 2021 FIA RRSR

Опционална реклама на организатора: плака 50/20cm

Място на автомобила: свободна позиция на шофьорската и пасажерската врата

Чл. 6.3 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

Чл. 7. Гуми

Чл. 7.1 Регулация за допустимите гуми, които могат да бъдат използвани по време на състезанието

Виж Art. 13 от FIA 2021 RRSR (tyres and wheels).

Чл. 7.2 Контрол

Гумите ще бъдат маркирани и проверявани по време на състезанието от техническата комисия

Чл. 8. Гориво

Горивото трябва да е в съответствие с Appendix J Art. 252.9. (RRSR Art. 62). Презареждането е в съответствие с Art. 61 на 2021 FIA RRSR Състезателя може да зарежда гориво само в сервизния парк и в отдалечената зона за зареждане, намираща се в село Градец, обозначена в пътната книга. В тези зони екипажа трябва да съблюдава правилата от 2021 FIA RRSR и да изпълнява инструкциите на маршалите по време на презареждането.

Чл. 9. Опознаване на специалните етапи

В съответствие с FIA RRSR Art. 35. Графика за опознаването е публикуван в Приложение 2 от настоящия правилник.

Чл. 9.1 Регистрация

Член на екипажа трябва да попълни и подпише специална заявка за участие в опознаването на трасето с детайлите на автомобила, който ще се използва. Идентификационните номера, които ще бъдат дадени веднага след регистрацията, трябва да бъдат поставени от двете страни на автомобила по време на тренировката. Участието в опознаването на трасето не е задължително.

Чл. 9.2 Специални изисквания

Виж 2021 FIA RRSR Art. 35

Максимално допустимата скорост по националните пътища в извънградски условия е 90 км/ч, на магистралата ограничението е 140 км/ч. На водачите на МПС не се позволява да карат, ако са употребили алкохол или каквото и да е вид наркотик.

Чл. 9.2.1 Автомобили за опознаване

Всички опознавания на трасето за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили, в съответствие с Art.35.1 и 35.2 от 2021 FIA RRSR.

„R“ стикер, който ще бъде даден на предварителната административна проверка, трябва да бъде фиксиран на горния ляв ъгъл на предното стъкло и да бъде видим по време на опознаването.

Чл. 9.2.2 Максималната разрешена скорост по време на опознаването в СЕ е 70 км/ч. , с изключение на случаите където е установена по-ниска скорост. Всички пътни правила трябва да се спазват през цялото време на опознаването.

Чл. 9.2.3 При неспазване на правилата Директорът на ралито ще наложи глоба както следва: € 25.00 за всеки километър превишение на максимално допустимата скорост за всички пилоти, независимо от полицейската глоба . За всички останали нарушения ще се прилага глоба наложена от Спортните комисари съгласно чл. 34.2 от Кодекса

Чл. 9.2.4 На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум три пъти през всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрута на ралито, с намалена скорост и при пълно спазване на правилата за движение.

Чл. 9.2.5 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на СТАРТ на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да проверят тяхното преминаване.

Чл. 9.2.6 Екипажите трябва да спрат на всеки СТОП на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да запишат тяхното преминаване.

Чл. 9.3 Системи за контрол на скоростта

Полицията ще следи скоростта на СЕ и на преходите.

Чл. 10. Административна проверка

Административната проверка ще се проведе на www.rallysliven.com. Организатора трябва да получи всички копия на необходимите документи на: info@rallysliven.com

Чл. 10.1 Документи, които трябва да бъдат представени:

За да бъде сведено времето за административна проверка до минимум, моля представете следните документи:

- Състезателен лиценз
- Лицензи на пилота и навигатора
- Лични карти на пилота и навигатора
- Шофьорски книжки на пилота и навигатора
- Разрешение от националната спортна власт, ако е необходимо
- Попълнена заявка за участие
- Регистрационни документи на автомобила

Чл. 10.2 График

Виж Програма (SR Art. 3).

Чл. 11. Технически преглед, маркиране и пломбиране

Чл. 11.1 Технически преглед, график

Освен, ако няма специално разрешение от FIA, всички екипажи и всички автомобили, участващи в ралито, следва да се явят на технически преглед (и/или административна проверка) съгласно дадения им график. Автомобилите могат да бъдат докарани на технически преглед от представител на отбора.

Виж Програма (SR Art. 3 Всеки екипаж, пристигнал в зоната за техническа или административна проверка със закъснение до 30 мин. от неговото идеално време, ще бъде глобен €100.00, при закъснение над 30 мин ще бъде докладван на спортните комисари.

Чл. 11.1.1 Задължителни документи

- Хомологационен фиш на автомобила
- SOS / ОК знак (DIN A3 формат)

За всеки автомобил от FIA Приоритетни състезатели може да се използва по една резервна скоростна кутия и един комплект резервни диференциали (отпред и/или в центъра и/или отзад) във всяко рали. Тези резервни компоненти и тези, монтирани на автомобила, ще бъдат маркирани/пломбирани при първоначалния технически преглед. Тези автомобили трябва да имат свалени предпазители за пломбиране на скоростни кутии и диференциали и да са в автомобила при претеглянето.

Екипажът трябва да покаже формуляра за хомологация на автомобила, както и всички приложения към него. Ако те не бъдат представени, спортните комисари могат да произнесат наказание, което може да стигне до отказ да се даде възможност на колата да стартира.

След проверка, ако се установи, че даден автомобил не отговаря на техническите и/или разпоредбите за безопасност, автомобилът трябва да се приведе в съответствие и да бъде преразгледан по време и място, посочени в допълнителните разпоредби. Ако автомобилът все още не отговаря на разпоредбите, спортните комисари, по предложение на главния технически делегат, могат да откажат старта.

Чл. 11.1.2 График на техническия преглед

Виж Програма (SR Art. 3). Графика ще бъде публикуван в бюлетин

Чл. 11.2 Калобрани

Калобраните не са задължителни. За допълнителна информация ISC Appendix J, Article 252.7.7

Чл. 11.3 Прозорци

Използването на затъмнени стъкла е разрешено съгласно ISC Appendix J, Article 253.11

Чл. 11.4 Екипировка за сигурност

На техническата проверка състезателите трябва да представят всички елементи на защитно облекло, бельо, каски и одобрена система от FIA за обезопасяване на главата (FHR, наричана по-рано HANS), предназначени за използване. Съответствието им с Приложение L глава III ще бъдат проверено

Чл. 11.5 Ниво на шума

Виж 2021 Appendix J Article 252.

Максимално допустимото ниво на шума не трябва да превишава 103 dB при 3500 оборота за бензинови и 2500 оборота при дизелови двигатели.

Чл. 11.6 Специални национални изисквания

Чл. 11.6.1 Екипировка на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да бъдат екипирани с:

- един триъгълник,
- две светлоотразителни жилетки (по една на човек)
- две резачки за колани, лесно достъпни в седяща позиция за водача и навигатора, както е описано в Чл. 253.6.1 от Приложение J
- А3 знак с отпечатани ОК (зелено) and SOS (червено).

Чл. 11.6.2 Пломбиране на компоненти на състезатели без приоритет

Блока на двигателя трябва да бъде пломбиран за всички екипажи

Чл. 12. Други процедури

Чл. 12.1 Процедура на церемониален старт

Церемониалният старт ще се проведе на пл. Хаджи Димитър в Четвъртък, 10 Юни 2021 от 20.30ч. Състезателните автомобили трябва да бъдат докарани в Предстартова зона, не по късно от 20.00ч. Церемониалният старт ще протече по ред на номерата през интервал от една минута.

Чл. 12.2 Финал

Награждаване: Летище Бършен, Събота, 12 Юни 2021 от 18.30
Финалната ЧК е 11С.

Art. 12.3 Предварително влизане на ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на TC 11С.

Чл. 12.4 Суперспециален етап, правила и ред

Съдиите ще стартират ръчно екипажите на CCE 4 и CCE8. Всички екипажи които не завършат CCE 4 и CCE 8, ще и се даде време в съответствие с Art.54 от 2021 FIA RRSR

Чл. 12.5 Специални процедури

Чл. 12.5.1 Наказания за нарушения по време на състезанието

а) Първо нарушение:

- Скорост : глоба от 25 евро на километър в час над ограничението, наложена от Директора

- Друго: Наказание от Спортните комисари
- б) Второ нарушение
- Скорост : глоба от 50 евро на километър в час над ограничението, наложена от Директора
- Друго: Наказание от Спортните комисари
- б) Трето нарушение : наказание от 5 минути наложено от Директора
- в) Четвърто нарушение : Дисциплинация от Спортните комисари

Наказанията не се влияят от наложените глоби от полицията

Чл. 12.5.2 Часови контроли, следвани от Специални етапи
Виж Article 44.3 от 2021 FIA RRSR.

Чл. 12.5.3 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена.

Стартовия ред за Етап 1 ще бъде както следва:

- ФИА приоритетни пилоти.
- сички останали по класове от RC2 до RC5 по преценка на Организатора.

Стартовия ред за Етап 2:

- Стартовия ред за Етап 2 се базира на класирането по времена на СЕ на предния етап, без наказанията и суперспециален етап, ако се провежда в края на етапа.

Стартовият интервал за всички състезатели ще бъде през една минута

Чл. 12.5.3.1 Стартова процедура

Старт на Специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. Готови за старт
- ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА - СТАРТ

Чл. 12.5.3.2 Фал старт

Фал старт ще се определя с електронен брояч, разположен на 50 см. след стартовата линия.

Чл. 12.5.3.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в Article 48.3 от 2021 FIA RRSR.

Чл. 12.5.3.4 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата.

Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. В реме измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

Чл. 12.6 **От съображения за сигурност**, организатора ще постави бариери от гуми (шикани) по трасето на СЕ с цел намаляване скоростта на състезателните автомобили. Съдии по фактите ще съблюдават за правилното преминаване на шиканите. В случай че екипажа не следва пътя описан в пътната книга, и /или удари и премести гумите на шикана, ще бъде наказан с 5 сек и докладван на спортните комисари

Чл. 12.7 **Рестарт след отказване**

Ще се проведе съгласно 2021 FIA RRSR - Art. 54

Чл. 12.8 **Финал на състезанието и финален Закрит Парк**

Финала на състезанието е ЧК 11С. Финалния закрит парк ще бъде на Летище Бършен

Чл. 12.9 **Освобождаване на автомобилите от заключителния Закрит парк**

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк след окончателното обявяване на резултатите и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

Чл. 12.9.1 **Присъствие на участниците**

Участниците, които паркират своите автомобили в Закрит парк, трябва да бъдат на разположение на телефон, докато бъде публикувано крайното класиране.

Чл. 12.9.2 Класиране

Крайното класиране ще бъде публикувано на ДИТ на www.rallysliven.com

Чл. 12.10 Официално време

По време на състезанието официалното време ще бъде GMT+02.

Чл. 13. Идентификация на официалните лица

Всички официални лица имат идентификационен знак.

Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:

Safety Marshal:	Оранжева с текст
Safety Officer:	Оранжева с бяла лента и текст
Post Chief:	Синя с лента текст
Media:	Зелена с текст
Stage commander:	Червена с текст
CRO:	Червена с текст
Medical:	Бяла с текст
Radio:	Жълта със син знак и текст
Scrutineer:	Черна с текст

Чл. 14. Награди

FIA BRT Класиране:	1во, 2ро и 3то място БРТ за пилоти и нав.	Купи
	1во, 2ро и 3то място БРТ 2 за пилоти и нав.	Купи
	ФИА БРТ Джунитор Трофи	Купи
Български рали шампионат	Генерално класиране 1во, 2ро и 3то място	Купи
	Отборно класиране 1во, 2ро и 3то място	Купи
	Дамски екипаж	Купи
	Тодор Славов Джунитор Трофи	Купа

Чл. 15. Заключителни проверки / Протести / Обжалване

Чл. 15.1 Заключителни проверки

Време и място: Виж Програма(SR. Art. 3)

аключителните проверки ще се проведат в Събота, 12 Юни 2021 , от 18.50 часа в Сервиз Тойота. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител и от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка. Оригиналният хомологичен фиш и други документи трябва да са налични. За националните автомобили всички документи от АСН трябва да са налични

Чл.15.2 Протести

Депозит за протест към ФИА:

EUR 1000

Ако протеста изисква демонтиране и сглобяване на ясно дефинирана част от автомобила, депозита ще бъде определен от Спортните комисари по предложение на техническия комисар

Чл. 15.3 Обжалване

Такса за обжалване към ФИА:

EUR 3000

Всички протести и / или жалби трябва да се подават в съответствие с членове 13 и 15 от Кодекса и, където е приложимо, със съдебните и дисциплинарни правила на FIA.

Приложение 1 – Часови График

Ceremonial start		Thursday, 10 June 2021				
Ceremonial Start - Podium		20.30				
Start LEG 1		Friday, 11 June 2021				
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due
0	Service - OUT					17.15
RZ 1	Refuel SP	Distance to next refueling	(37.53)	(53.01)	(90.61)	
1	Ablanovo		11.70	11.70	00:22	17.37
SS1	ABLANOVO		19.77		00:03	17.40
2	Itchera		36.13	55.90	01:00	18.40
SS2	ITCHERA		17.76		00:03	18.43
RZ 2	Remote Refuel Shell Sliven	Distance to next refueling	(17.01)	(39.11)	(56.12)	
3	Ablanovo		11.87	29.63	00:42	19.25
SS3	KARANDILA		14.59		00:03	19.28
4	Burshen		31.71	46.30	01:00	20.28
SSS4	MONBAT		2.50		00:03	20.31
4A	Park Ferme and Technical Zone - IN		0.30	3.00	00:12	20.43
4B	Parke Ferme and Technical Zone - OUT / Flexi Service - IN					
	Flexi Service A		(54.62)	(91.21)	(146.54)	(00:45)
4C	Flexi Service A OUT - Park Ferme IN					
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Park Ferme no later than					23.30
LEG 1 Totals			54.62	91.71	146.33	Sunrise: 05:44, Sunset 20:57

SECTION 1

Start LEG 2

Saturday, 12 June 2021

TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due
4D	Park Ferme - OUT / Service B IN					09.30
	Service B				(00:15)	
4E	Service B OUT					09.45
RZ 3	Refuel SP	Distance to next refueling	(11.84)	(46.63)	(58.47)	
5	Trapoklovo		24.74	24.74	00:27	10.12
SS5	TRAPOKLOVO 1	11.84			00:03	10.15
RZ 4	Remote Refuel Gradetz	Distance to next refueling	(45.07)	(61.47)	(106.54)	
6	Kotel		45.56	57.40	01:02	11.17
SS6	KOTEL 1	11.92			00:03	11.20
7	Agljikina Polyana		22.99	34.91	00:40	12.00
SS7	AGLIKINA POLYANA 1	30.65			00:03	12.03
8	Burshen		12.15	42.80	00:55	12.58
SSS8	MONBAT 2	2.50			00:03	13.01
8A	Regrouping & Technical zone IN		0.30	2.80	00:12	13.13
	Regrouping				00:30	
8B	Regrouping OUT - Service C IN					13:43
	Service C		(56.91)	(105.74)	(162.65)	(00:30)
8C	Service C OUT					14.13
RZ 5	Refuel SP	Distance to next refueling	(11.84)	(46.63)	(58.47)	
9	Trapoklovo		24.74	24.74	00:27	14.40
SS9	TRAPOKLOVO 2	11.84			00:03	14.43
RZ 6	Remote Refuel Gradetz	Distance to next refueling	(42.57)	(61.01)	(103.58)	
10	Kotel		45.56	57.40	01:02	15.45
SS10	KOTEL 2	11.92			00:03	15:48
11	Agljikina polyana		22.99	34.91	00:40	16.28
SS11	AGLIKINA POLYANA 2	30.65			00:03	16.31
11A	Technical zone IN		12.15	42.80	00:55	17.26
11B	Technical zone OUT - Service D IN				00:10	17.36
	Service D		(54.41)	(105.44)	(159.85)	(00:10)
11C	Service D OUT		-	0.10		17.46
	Podium Prizegiving					18.00
LEG 2 Totals			111.32	211.28	322.60	Sunrise: 05:44, Sunset 20:58

SECTION 2

SECTION 3

RALLY TOTALS

LEG	No. SS	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	%
1	4	54.62	91.71	146.33	37.32
2	7	111.32	211.28	322.60	34.50
Overall Totals	11	165.94	302.99	468.93	35.39

Version 4/04.05.2021

Приложение 2 – График за опознаване

Thursday, 10 June 2021	
SS 5/9 Trapoklovo	9.00 – 11.00; 12.00-14.00
SS 6/10 Kotel	10.00 – 12.00; 13.00-15.00
SS 7/11 Aglikina Polyana	10.30 – 12.30; 13.30-15.30
SSS 4/8 Monbat	15.00-17.00
Friday, 11 June 2021	
SS 1 Ablanovo	9.00 – 12.00
SS 2 Ichera	10.00 – 12.30
SS 3 Karandila	10.30 – 13.00

На SSS 4/8, не е възможно да се опознава на места с автомобил

Трасето може да бъде опознато само пеш.

Позициите на трасето и шиканите ще бъдат обозначени с маркировка на пътя..

Приложение 3 – Отговорник за връзка със състезателите



Дамян Киров

Говорими езици – Български, Английски

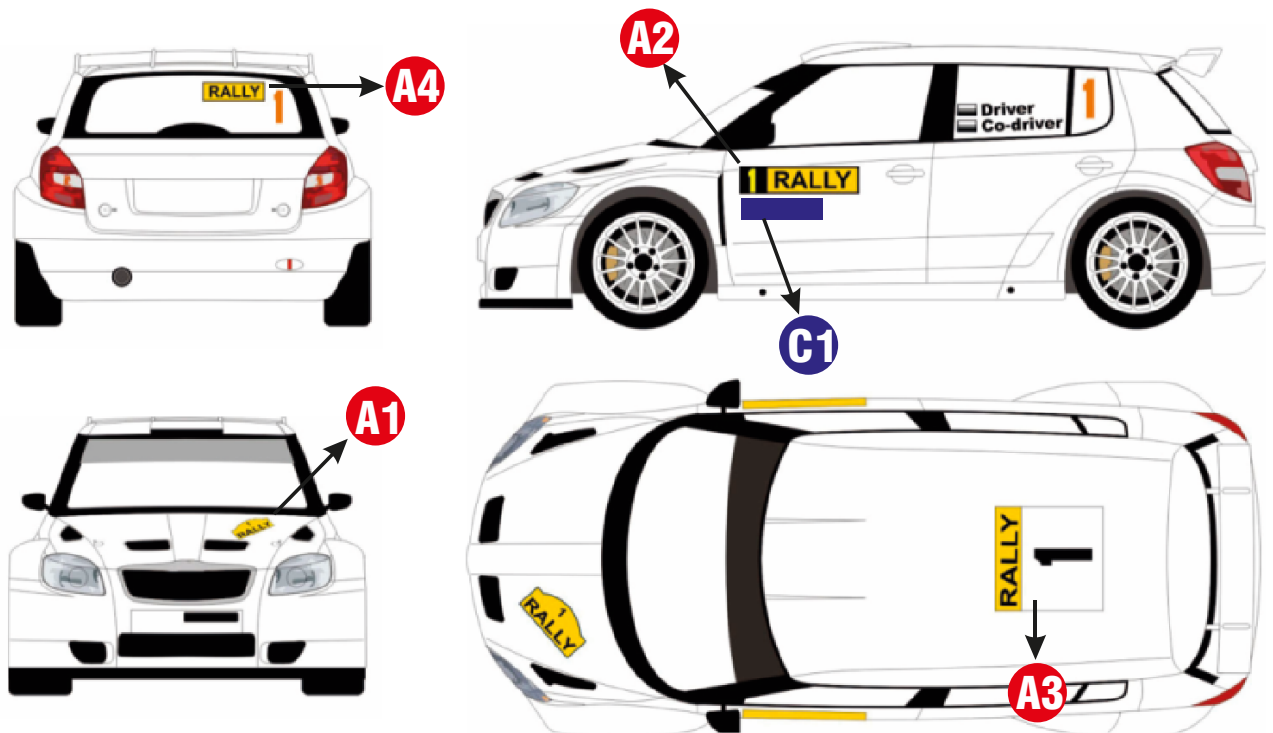
Офиса на Отговорника за връзка със състезателите се намира в Щаба на състезанието – Хотел Спорт Палас

График:

Четвъртък, 10 юни 2021			
Административна проверка	Щаб		08.00-13.00
Технически преглед	Летище Бършен		13.00-17.00
Пред стартова зона	Пл. Х. Димитър		19.45
Церемониален старт	Пл. Х. Димитър		20.30
Петък, 11 юни 2021			
Технически преглед			09.00-10.00
Старт на ралито	Сервизен парк		17.15
Финал Етап 1	Парк Ферме		20.33
Технически преглед			
Технически преглед	Сервизен парк		09.00
Старт Етап 2	Сервизен парк		09.30
Регрупинг	Сервизен парк		13.13
Финал Етап 2	Сервизен парк		17.46
Награждаване	Сервизен парк		18.00

Приложение 4 – Състезателни номера и плаки

Виж Article 28. и Article 29. от 2021 FIA RRSR



A1	Предна Официална плака	43/21.5 cm
A2	Номера	67/17 cm
A3	Стикер таван	50/52 cm
A4	Заден стикер	30/10 cm
C1	Опционална реклама	50/20 cm

Приложение 5 – Извлечения от Приложение L на FIA ISC относно гащеризони, каски и всякакви други изисквания за безопасност

На всички състезатели се напомня приложение L към Международния спортен кодекс на FIA, по-специално неговия Глава III - Оборудване на състезателите.

Каски (приложение L, глава III, член 1)

Всички екипажи трябва да носят каски, хомологирани по един от следните стандарти на FIA:

- 8858-2002 или 8858-2010 (Технически списък № 41),
- 8859-2015 (Технически списък № 49),
- 8860-2018 или 8860-2018-ABP (Технически списък № 69)
- 8860-2010 (Technical List №33)

Фронтална облегалка за глава (FHR, допълнение L, глава III, член 3)

Всички екипажи трябва да използват FIA одобрени FHR системи, хомологирани на FIA стандарт 8858.

Одобрените FHR, анкерни закрепвания и връзки са изброени в Технически списък № 29.

Вижте също таблицата за съвместимост на каската в Приложение L, Глава III, чл. 3.3.

Огнеустойчиво облекло (приложение L, глава III, член 2)

Всички шофьори и навигатори трябва да носят гащеризони, както и ръкавици (по избор навигатори), дълго бельо, балаклава, чорапи и обувки, хомологирани по стандарта FIA 8856-2000 (Технически списък № 27) или 8856-2018 (Технически списък № 74). Моля, обърнете специално внимание на предписанията на чл. 2 относно бродерия и печат върху огнеустойчиво облекло (сертификати на производителя и др.), както и относно правилното носене на елементите на облеклото! Вижте също Регионален спортен правилник за рали, член 53.1.

Биометрични устройства (приложение L, глава III, член 2.1)

Шофьорите могат да носят устройство за събиране на биометрични данни по време на състезания.

- Ако биометричното устройство е интегрирано в защитна дреха, хомологирана на FIA стандарт 8856, дрехата трябва да бъде хомологирана на стандарти FIA 8856 и 8868-2018.
- Ако биометричното устройство е самостоятелно устройство, тогава устройството трябва да бъде хомологирано само по стандарт FIA 8868-2018. Това устройство трябва да се носи в допълнение към дрехата, хомологирана на FIA стандарт 8856.

Камери

Камерите трябва да бъдат инсталирани преди Технически преглед по чл. 253, приложение J

Носене на бижута (Приложение L, глава III, член 5)

Носенето на бижута под формата на пиърсинг или метални вериги за врата е забранено по време на състезанието и поради това може да бъде проверено преди старта.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Приложение 6 – Сигурност на състезателите

1. SOS OK знаци

1.1 Всеки състезателен автомобил трябва да носи червен знак „SOS“, а на обратната страна - зелен знак „OK“ с размери най-малко 42 cm x 29,7 cm (A3)

1.2 В случай на инцидент, при който се изисква спешна медицинска помощ, когато е възможно, червеният знак "SOS" трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили.

1.3 Всеки екипаж, който показва червения знак „SOS“ или който вижда автомобил, която е претърпяла голяма катастрофа, при която и двамата членове на екипажа се виждат вътре в колата, но не показват червения знак „SOS“, трябва незабавно да спре без изключения за оказване на помощ. Всички следващи автомобили също трябва да спрат. Втората кола на местопроизшествието ще продължи по трасето да информира следващият радиопост. Следващите автомобили оставят пътя чист за аварийни автомобили.

1.4 В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, знакът „OK“ трябва да бъде ясно показан от член на екипажа на следните превозни средства и на всеки хеликоптер, опитващ се да помогне.

1.5 Ако екипажът напусне превозното средство, трябва да се покаже знакът „OK“, така че да бъде ясно видим за другите екипажи.

1.6 Всеки екипаж, който е в състояние, но не се съобрази с горните правила, ще бъде докладван на сътрудника на курса.

1.7 Всеки екипаж, който се оттегля от ралито, трябва да съобщи за такова оттегляне на организаторите възможно най-скоро, освен в случай на непреодолима сила. Всеки екипаж, който не се съобрази, ще бъде наказан по преценка на спортните комисари.

2. Използване на Червено флаг

2.1 При преминаване на показания Червен флаг водачът трябва незабавно да намали скоростта, да поддържа тази намалена скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на всеки водач на маршал или интервенционен автомобил. Флагът ще бъде показан на всички радиоточки преди инцидента. Неспазването на това правило води до наказание по преценка на спортните комисари.

2.2 На екипажа е показано, че при Червеното флаг ще бъде дадено условно време за етапа, съгласно член 52.5 от Спортните правила на FIA RRC за 2021 година.

2.3 Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от съдия, носещ отличителна ЖИЛЕТКА, за предпочитане с препоръчителния цвят, посочен в допълнение III и на който е маркиран символът на радиоточка. Времето за разгръщане на флага ще бъде записано и уведомено на Спортните комисари от Директора на състезанието.

2.4 Никой друг флаг освен Червения флаг не може да бъде разположен по всяко време на специален етап.

2.5 Червен флаг трябва да бъде на разположение на всеки етап от радиоточка (разположен на интервали от около 3-4 км).

Приложение 7 – Епидемиология

ЗАБЕЛЕЖКА: Всички специфични мерки, представени в този материал, ще бъдат допълнени с най-новите набори от инструкции, издадени от властите на датата на събитието. Състезатели, технически екипи, длъжностни лица, съдии, членове на организаторския екип и представители, медиите са длъжни да спазват всички мерки, наложени от властите и организатора, включително и заповедите на Министерството на младежта и спорта и Министерството на здравеопазването.

Мерките за лична хигиена и социално дистанциране остават постоянни и задължително по време на състезанието, започвайки с пристигането на мястото на състезанието:

- **Собствено място за дезинфекция за всеки технически екип;**
- **Физическо разстояние както в техническите пространства, така и в прегрупирания се парк;**
- **Носене на защитна маска;**
- **Използване на онлайн комуникация с организатора, ръководството на състезанието и представителите**

Неспазването на горните мерки се санкционира от:

- **Първо нарушение - предупреждение;**
- **Глоба в размер на 250.00 лв, платена на организатора;**
- **Предложение към ръководството на надпреварата за изключване;**
- **Доклад до комисиите на АФБ и недопускане до старт**

https://www.fia.com/sites/default/files/appendix_s_to_the_isc_covid-19_code_of_conduct-v_05_03_2021.pdf

Appendix 8 – Национален рали шампионат

1. Общи условия

АФБ организира национален Рали шампионат.

Едномаркови шампионати се провеждат според специалните им правилници утвърдени от АФБ.

Описаните изменения са валидни само за Националния шампионат на АФБ.

2. Допустими автомобили

ЗА РАЛИ НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ СЕ ДОПУСКАТ АВТОМОБИЛИ ОТ ЧЛ.12.1 ОТ ТОЗИ ПРАВИЛНИК И СЕ ДОБАВАЯТ КАКТО СЛЕДВА:

• Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:

• Автомобили категория WRC (RC 1)

• Автомобили с национална хомологация.

• Автомобилите от група NR4 (бивша N4) над 2000 cm³ с валидна или изтекла хомологация, отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията, с максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм

• Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.

• Хомологирани като Кит кар автомобили с обем между 1400 и 1600 куб. см се допускат само ако отговарят на чл.255-6.2 "тегло" от Приложение "J".

• Автомобили с две задвижващи колела оборудвани с турбо дизелов двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи A и N.

• Автомобилите от група RGT трябва да имат валиден технически паспорт за RGT, издаден от ФИА, в съответствие с чл. 256 от Приложение „J“ от 2019 г

• За автомобили Rally2, R5, S2000 и RGT е задължителен технически паспорт издаден от FIA

3. Характеристика

3.1 Обща дължина на специалните етапи: минимум 80 км.

3.2 Според общата дължината на SE ралитата имат следните коефициенти:

Ралита с обща дължина на SE:

от 80 до 100 км коеф. 1,0

над 100 до 125 км коеф. 1,2

над 125 до 150 км коеф. 1,4

над 150 км коеф. 1,6

Тези коефициенти се прилагат за състезания от националния рали шампионат. Коефициента се прилага за генерално класиране, класиране по класове и класиране група E1.

3.2.1.Общата дължината на скоростните етапи се определя от часовия график:

а/ Ако SE или част от него отпаднат преди старта на ралито тази дистанция не се взема предвид при изчисляване на коефициента.

б/ Дължината на SE е намалена или е отменен целия SE след старта на състезанието то коефициента се изчислява на базата на часовия график.

3.3 За всеки състезателен етап, част от състезанието в която са проведени минимум 25 % от общата дължина на специалните етапи, се добавят бонус точки за генералното класиране и класиране по класове, както следва:

I място 5 точки

II място 4 точки

III място 3 точки

IV място 2 точки

V място 1 точки

3.3.1. Бонус точките и точките от класирането (генерално, по класове, Група E1). умножени по коефициента се прилагат за крайно годишно класиране(генерално, по класове, Група E1.

3.3.2 Автомобилите от група E1 участват в отделно класиране. Същите не участват в Генерално и Отборно класиране.

3.4 ПАУЪР СТЕЙДЖ (POWER STAGE)

3.4.1 Пауър стейдж се счита последния скоростен етап от състезанието с минимална дължина 5км, на който класиралите се в първите пет места на този етап получават съответно:

- I място 5 точки
- II място 4 точки
- III място 3 точки
- IV място 2 точки
- V място 1 точки

3.4.2 Тези точки се добавят за крайното годишно класиране и не влияят на крайното класиране в състезанието.

3.4.3 Към времето на етапа се добавят и наказанията получени като фал старт и други на този Специален етап. За да получи точки от този Специален етап, екипажът трябва да участва в крайното официално класиране.

3.4.4. При отмяна или невъзможност всички автомобили да преминат при нормални условия премиум етапа - точки не се присъждат.

3.4.5 Автомобили от Група E1 не участват в разпределение на точките от Премиум етапа

3.5 БРОЙ ТОЧКИ ОТ РЕЗУЛТАТИТЕ ЗА КРАЙНО КЛАСИРАНЕ ЗА ШАМПИОНАТА.

Пилотът и навигаторът с най-голям брой точки ще бъдат обявени за съответните шампион/победител. В случай на равенство в точките – според годишната Наредба. В случай че навигатора е с по-малко точки от следващия ги екипаж в класирането, за победител се обявява само пилота.

3.6 СПЕШЕН ТЕЛЕФОН

За всички кръгове от националният шампионат е задължително използването на СПЕШЕН ТЕЛЕФОН от страна на организатора на състезанието. Номерът на спешният телефон трябва да присъства на видно място в Пътната книга на състезанието, както и да е залепен на видно място на таблото или ролбара на състезателният автомобил. По време на състезанието спешният телефон трябва да бъде в Рали контрола под контрола на Директора на състезанието

4. Застраховка

ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

4.1.1 ОПИСАНИЕ НА ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СПРЯМО ТРЕТИ ЛИЦА СКЛЮЧЕНА ОТ ОРГАНИЗАТОРА

Допълнителния правилник трябва да посочва точно всички детайли по отношение на покритието на застраховката, сключена от организаторите с минимален праг на застрахователно събитие 300 000 лв. В сертификата на застраховката да са описани рисковете и сумите за изплащане с минимални прагове.

5. Специални етап

5.1 Движението в СЕ става само с включени светлини. При неспазване се налагат следните наказания:

- Първо нарушение 50 лв.

- Второ нарушение 100 лв.

За повече нарушения по преценка на СК.

5.2 При използване на гуми за шикани същите да бъдат здраво закрепени с болтове и в два цвята - бял и червен като се спазват редиците - червена - бяла – червена.

6. Гориво

6.1 Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9 от Приложение "J"

7. Гуми и колела

7.1 За националният шампионат използването на гуми с изтекла хомологация не е разрешено.

7.2 За автомобилите от група E1 е разрешено ползването на гуми с изтекла хомологация.