

RALLY SLIVEN

FIA BALKAN RALLY TROPHY
BFAS BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP

1-3 September 2017

Organized by ASC Scorpion

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

INDEX

	Winners Rally Sliven	2
1.	Introduction	3
2.	Organisation	3
3.	Programme	5
4.	Entries	6
5.	Insurance	9
6.	Advertising and identification	9
7.	Tyres	10
8.	Fuel and refueling	10
9.	Reconnaissance	10
10.	Administrative checks	11
11.	Scrutineering, sealing and marking	11
12.	Other procedures	12
13.	Identification of officials	14
14.	Prize-giving and prizes	14
15.	Final checks and protest	15
Appendix 1	Itinerary	16
Appendix 2	Reconnaissance schedule	18
Appendix 3	Names, photographs of CRO and his schedule	19
Appendix 4	Door plates/Comp. numbers/Driver's names	20
Appendix 5	Extract from FIA Appendix L	21
Appendix 6	Service Park - Servicing	22
Appendix 7	Competitor safety	23
Appendix 8	Restart after retirement/Rally 2	24
Appendix 9	Individual Entry Form	25
	Rally Control Signpost	

2017 FIA Regional Rally Sporting Regulations with the variations and additional provisions instead 2017 FIA Rally General Prescription and 2017 FIA Regulations for the European Rally Trophy are published on the FIA internet site: www.fia.com

WINNERS RALLY SLIVEN

1976	Stoyan Kolev/Nikolay Kamburov	BULGARIA	VAZ 2103
1977	Ilia Tchoubrikov/Kolyo Tchoubrikov	BULGARIA	VAZ 21011
1982	Bontcho Dunev/George Marinov	BULGARIA	Skoda 130 RS
1983	Radoslav Petkov/Nikolay Momtchev	BULGARIA	VAZ 21011
1984	Valeri Velikov/Zlatan Iliev	BULGARIA	VAZ 21011
1985	Radoslav Petkov/Nikolay Momtchev	BULGARIA	Nissan 240
1986	Valeri Velikov/Zlatan Iliev	BULGARIA	Nissan 240
1987	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Renault 11 Turbo
1988	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1989	Stoyan Kolev/Boyko Ignatov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1990	Atakan Iskender/Avimelek Ussoug	TURKEY	Lancia Integrale 4
1991	Pavel Jekov/Hristo Popov	BULGARIA	Audi 90 Quattro
1992	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	VW Golf
1993	Nikolay Nikolov/Krassimir Petrov	BULGARIA	Mitsubishi
1994	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1995	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1996	George Petrov/Ivan Tonev	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1997	Isik Volkan/Erkan Bodur	TURKEY	Ford Escort Cosworth
1998	Stoyan Kolev/Rumen Manolov	BULGARIA	Ford Escort Cosworth
1999	Jasen Popov/Dilian Popov	BULGARIA	Toyota Corolla
2000	Erkan Kazas/Cem Bakancocuklari	TURKEY	Subaru Impreza WRC
2001	Dimitar Iliev/Petar Sivov	BULGARIA	Peugeot 306
2002	Krum Donchev/Rumen Manolov	BULGARIA	Peugeot 306
2003	Ilia Tzarski/Lazar Tevekelov	BULGARIA	Ford Escort WRC
2004	Dimitar Iliev/Petar Sivov	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO
2005	Krum Donchev/Stojko Valchev	BULGARIA	Subaru Impreza WRX
2006	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Krum Donchev/Stojko Valchev	BULGARIA	Peugeot 207 S2000
2010	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Peugeot 207 S2000
2011	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Skoda Fabia S2000
2012	Dimitar Iliev/Yanaki Yanakiev	BULGARIA	Skoda Fabia S2000
2013	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Ford Fiesta R5
2014	Krum Donchev/Petar Yordanov	BULGARIA	Ford Fiesta R5
2015	Murat Bostanci/Onur Vatansever	TURKEY	Ford Fiesta S2000
2016	Plamen Staykov/David Kvaratskhelia	BULGARIA	Mitsubishi Lancer EVO IX

1. INTRODUCTION

1.1 This Rally will be run in a compliance with the International Sporting Code and its appendices, the 2017 FIA Regional Rally Sporting Regulations, the National (BFAS) Sporting Regulations which comply with the FIA Regulations, and these Supplementary Regulations. Modifications, amendments and/or changes of these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated bulletins(issued by the Organizer or by the Stewards). Additional information will be published in the Rally Guide, issued on Thursday, 17 August 2017. The 2017 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (RRCR) can be found at www.fia.com.

The Supplementary Regulations are published in English and Bulgarian. In cause of dispute concerning the interpretation of the Regulation, only the English text will be binding.

1.2 Road surface

Both legs and all SS are run entirely on tarmac

1.3 SS distance and total distance of the itinerary

Overall Special Stage distance	177.45 km
Liaison Distance	196.05 km
Total distance	373.46 km

2. ORGANISATION

2.1 FIA titles for which the rally counts :

2017 FIA Balkan Rally Trophy (ERT) for Drivers and Co-drivers
2017 FIA BRT 2 Trophy (ERT2) for Drivers and Co-drivers
2017 FIA BRT 3 Trophy (ERT3) for Drivers and Co-drivers
2017 FIA BRT Junior Trophy (ERTJ) for Drivers

2.1.1 Other titles for which the rally counts

2017 BFAS Bulgarian Rally Championship

2.2 Visa numbers

FIA	28ERT/190717
BFAS	26/29062017

2.3 Organizer's name, address and contact details

Automobile Sport Club Scorpion

Postal address	8800 Sliven, BULGARIA, 7 Petko Karavelov Str.
Tel/Fax	+359 44 662 469
Website	www.rallysliven.com
E-mail	info@rallysliven.com

2.4 Organization committee

President:	Stefan Radev - Major of Sliven city
Vice-presidents:	Desislava Taneva - Member National Assembly
	Krassen Kralev - Minister of Youth an sports
	Nikolina Angelkova - Minister of tourism
Members:	Emil Panchev - President UAB
	Jivko Minchev - ASC Scorpion
	Atanas Tchanev - ASC Scorpion
	Dimitar Velichkov - Director of Police department - Sliven
	Vl. Demirev - Director of FSPP - Sliven
	Vasilesa Simeonova - Director EMS - Sliven
	Chavdar Bojurski - Regional Governor of Sliven

2.5 Stewards of the Meeting

Chairman of the Stewards	Igor Markovic (SRB)
Steward of the meeting	Metin Ceker (TUR)
Steward of the meeting	Plamen Ivanov (BGR)
Secretary of the stewards	Emil Zahariev (BGR)

2.6 Observers

2.6.1 FIA Observer — Metin Ceker (TUR)

2.7 Senior officials

Rally Manager	Atanas Tchanev
Clerk of the course	Jivko Minchev
Assistant COC	Boyko Ignatov
Assistant COC	Nikolay Magounev
Assistant COC	Rumen Ivanov
Event secretary	Dimitar Pashov
Chief Marshal	Nikolai Chenkov
Media Manager and PR	Vladimir Gatev
Marketing Manager	Silvya Hristova
Chief Safety Officer	Venelin Getzov
Chief Scrutineer	Nikola Popov
Scrutineering Officer	Veselin Shishkov
Scrutineering Officer	Dimitar Kermenliev
Competitor Relations Officer	Damyan Kirov
Competitor Relations Officer	George Gadzhev
Director of Press Center	TBA
Chief Medical officer	D-r Vasilessa Simeonova
Chief Result officer	Ivan Marinov
Chief Timekeeper	Yanko Kalev
Communication Officer	Krassimir Georgiev
Communication Officer	Tanio Tanev
Technical Manager	Ivan Tomchev

2.8 HQ location and contact details

Up to 28 August 2017 : Sliven, BULGARIA, 7 Petko Karavelov Str.
ASC Scorpion, tel/fax +359 44 662 469
e-mail: info@rallysliven.com
www. rallysliven.com

From 29 August 2017 : Hotel Sport Palace - Sliven, bul. Georgi Danchev 2 - Rally HQ
GPS N 42.40.777 E 26.20.325

HQ Working Hours

Tuesday, 29 August 2017	14.00-20.00
Wednesday, 30 August 2017	7.00-20.00
Thursday, 31 August 2017	8.00-22.00
Friday, 1 September 2017	8.00-23.00
Saturday, 2 September 2017	8.00-22.00
Sunday, 3 September 2017	8.00-20.00

3. PROGRAMME

Schedule before Rally Week

Monday, 3 July 2017	
10.00	Publication of Supplementary Regulations , Entry procedure opens

Wednesday, 16 August 2017	
18.00	Closing date of entries
18.00	Publication of Road book, Maps and Rally Guide

Wednesday, 23 August 2017	
18.00	Publication of Entry List

Schedule in Rally Week

Tuesday, 29 August 2017		
14.00-20.00	Opening Rally HQ / Ofiicial notice board	Hotel Sport Palace
17.00-20.00	Collection of materials and documents, Recce registration	Rally HQ

Wednesday, 30 August 2017		
7.00-20.00	Opening Rally HQ	Hotel Sport Palace
7.00-9.00	Collection of materials and documents, Recce registration	Rally HQ
9.00-20.00	Service Park Opens	George Danchev Blvd.
9.00-16.00	Reconnaissance	
12.00-20.00	Media Center Opens, Media Accreditation	Rally HQ
16.00-20.00	Administrative check	Rally HQ

Thursday, 31 August 2017		
8.00-22.00	Rally HQ and Media Center Opening, Media Accreditation	Hotel Sport Palace
8.00-22.00	Service Park Opens	George Danchev Blvd.
9.00-13.00	Reconnaissance	
14.00-18.00	Administrative check	Rally HQ

Friday, 1 September 2017		
8.00-23.00	Rally HQ and Media Center Opening	Rally HQ
8.00-23.00	Service Park Opens	George Danchev Blvd.
9.00-13.00	Scruitineering, Sealing and Marking, Instalation of ST	Service Park
15.00	First Stewards Meeting	Rally HQ
15.30	FIA Pre-Rally Pressconference	Media center
15.30	Publication of Ceremonial Start and Start List for Leg 1	Official Notice Board
16.10	Pre- Start Area Opens	Hadji Dimitar Square
16.20-16.45	Autograph Signing Sesson	Hadji Dimitar Square
17.00	Ceremonial Start	Hadji Dimitar Square
19.19	Start of Leg 1	Service park

Saturday, 2 September 2017		
8.00-22.00	Rally HQ and Media Center Opening	Rally HQ
8.00-22.00	Service Park Opens	George Danchev Blvd.
9.00	Scrutineering of restarting cars	Service Park
10.00	Re-start of Leg 1	Service Park
16.55	Finish Leg 1	Park Ferme
18.00	FIA Pressconference after Leg 1	Rally HQ
19.00	Publication of Start List forLeg 2	Official Notice board

Sunday, 3 September 2017		
8.00-20.00	Rally HQ and Media Center Opening	Rally HQ
8.00-20.00	Service Park Opens	George Danchev Blvd.
9.00	Scrutineering of restarting cars	Service Park
10.00	Start of Leg 2	Service Park
13.57	Finish Leg 2	Service park
14.15	Podium ceremony and Prizegiving	Podium, Hadji Dimitar Square
14.30	Final Scrutineering	Autoservice Toyota
15.30	FIA Post event Presconference	Media center
16.30	Publication of Provisional final Classification	Official Notice board
17.00	Publication of Final official Classification	Official Notice board
17.00	All safety trackers must be returned	Rally HQ

4. ENTRIES

4.1 Closing date for entries:

Wednesday, 16 August 2017 18.00

4.2 Entry procedure

Those wishing to take part in the 37th Rally Sliven must send the entry form fully completed to the Organizer office (details in Article 2.3) before closing of entries Wednesday, 16 August 2017, 18.00. The entry form only be accepted if accompanied by total amount of entry fee. If the application is sent by fax, by email or made electronically, the original duly signed entry form must reach the organizers within 5 days following the close of entries. The entry form must be accompanied by a copy of the valid competitor's licence. Foreign competitors, drivers and co-drivers, must present an authorization according to Art.3.9.4 of the ISC.

4.3 Number of entrants accepted and classes

4.3.1 The maximum number of entrants will be 60

If more than 60 entries are received, the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted, the criteria is as follows: prior ranking and condition of vehicle.

4.3.1.1 The entrants will be divided into:
- FIA priority drivers
- BFAS priority drivers
- Non- priority drivers

4.3.2 Cars accepted and classes

See Art.4 of the 2017 of the FIA RRSR.

4.3.2.1 Classes of cars

CLASSES	GROUPS
RC2	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5 (VR5)
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)
	Group NR4 over 2000cc (current N4)
RGT	RGT cars
RC3	Group A over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C)
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)
	R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)
RC4	Group A up to 1600cc
	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B)
	Kit-car up to 1600cc
	Group N over 1600cc and up to 2000cc
RC5	Group N up to 1600cc
	R1 (atmo up to 1600cc - VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A/VR1B)

4.3.2.2 National cars

For the Bulgarian Rally Championship can take participation crews according BFAS regulations for rally, without eligibility to score FIA Balkan Rally Trophy points.

4.3.3 Award of competition numbers

The competition numbers shall be awarded according the following order:
- FIA priority drivers
- BFAS priority drivers
- All other crews in order class RC2 to Rc5

4.4 Entry fees and entry packages

With the optional advertising proposed by the organiser (all tax included)	
RC2, RGT	€ 300.00
RC3	€ 150.00
RC4	€ 120.00
RC5	€ 100.00

For drivers under the age of 21 years - free of tax!

Without the optional advertising proposed by the organiser (all tax included)	
All classes	€ 600.00

4.4.3 Entry packages

Documents	
Supplementary regulations	1
Road book	1
Maps and Itinerary	2
Program/Magazaine	2
Results	website
Rally Guide	website
Plates	
Service	1
Auxiliary	1
Team Manager	1
Individual Passes	
Driver	2
Team Manager	1
Service	4
VIP	1
Facilities	
Service park area	10/8
Wifi	free

4.4.4 Taxes of additional passes, vehicle plates and documents

Taxes of additional passes, vehicle plates and documents will be published in Rally Guide.

4.5 Payment details

4.5.1 The participation applications will only be accepted if they are accompanied by the total entry fees or by a receipt which is given out by the competitor's National Sport Authority.

Payment details

Bank	BIC Swift	IBAN
Raiffeisen BANK	RZBBBGSF	BG34RZBB91551007039201

4.6 Refunds

Entry fees will be returned in full:

-To candidates, whose entry has not been accepted

-in case the Rally not hold

Organiser may refund 50% of the entry fee to those entrants who, for reason of "force majeure" (duly certified by their ASN), are unable to start in the rally. The application for a refund, stating the reasons for not starting, must be submitted in writing to the organiser by the Thursday, 24 August 2017. Bank account details must be included.

5. INSURANCE

5.1 The entry fees include the insurance premium to insure civil liability of competitors against all third party risks whilst taking part in the rally.

5.2 The indemnity provided under their special insurance is € 300 000.00, in aggregate. The insurance company is .....TBA....., and the nuber of the insurance policy is .....TBA.....

5.3 This cover will become effective at the start of the rally (TC 0) and will include only special stages . It will cease at the end of the event or at the moment of retirement, exclusion or disqualification. In case of withdrawal, the time taken into account will be the closing time of the following TC. Cars having retired and re-started the next Leg shall not be considered to have permanently retired.

5.4 The organiser declines liability for any accident caused to competitors and competing cars during the duration of the event, even in case of cataclysm, riots, demonstrations, vandalism, etc. Competitors and crew members will have to suffer all consequences (damages, fines and penalties) created by any accident.

5.5 Vehicles carrying "Service" and "Auxiliary" plates and/or any other special plate issued by the organiser (apart the Safety and Zero cars of the organiser) are not covered by the event's insurance policy. These vehicles circulate under the sole responsibility of their owners and the organiser bears no responsibility for them.

5.6 Vehicles used by the crews during reconnaissance, even if bearing the event's specific sticker, must be insured by their owners. The organiser bears no responsibility for such vehicles. The same rule applies to those vehicles used by drivers who participate in reconnaissance only.

5.7 Accident notification

` In case of accident during the rally , the competitor or his representative must immediately notify it to the Clerk of the course.

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 Restrictions

Tobacco and smoking products' advertising is forbidden in Bulgaria. This law applies to competing and service cars, equipment and clothing.

6.2 The organisers' advertising

6.2.1 The organisers' advertising on official rally plates and on competition numbers is:

- official rally plate : A1
- competition numbers on front door : A2
- roof competition number : A3
- rear window stripe : A4

6.2.2 The organisers' optional advertising

The organisers' optional advertising on the door panels (see Appendix 4 to the present SR) is:

- front left and right door 50x20 cm: C1

6.3 Identification

Competition numbers and rally plates according to the 2017 FIA RRSR , Article 18, will be issued by the organiser. Numbers and plates must be affixed on the rally car before the car is brought to scrutineering and must be visible throughout the duration of the rally.

The following stickers will be affixed to the car by the Officials of the rally:

- at scrutineering a "check" sticker, size 10 cm wide x 6 cm high (over the right side rear window)

7. TYRES

7.1 Compilance

All tyres must comply with Appendix V and Article 60 of the 2017 FIA RRSR.

7.2 Control

Tyres will be marked throughout the rally in accordance with the procedure given by the scrutineers.

8. FUEL AND REFUELING

The refuelling should comply with Art. 58 of the 2017 FIA RRSR

8.1 Competitor may only refuel in RZ in Service park, or in remote RZ in town Kotel, designated in Road Book.

8.2 Inside the RZ the crews must observe the rules provided for in the 2017 FIA RRSR and comply with the instructions given by the Marshals in charge and by the staff involved in the refuelling operations.

9. RECONNAISSANCE

9.1 Procedure for registration

One of the crew members should sing a special ID form consisting of details about the car which will be used during the reconnaissance. The identification numbers ,which will be given around at the moment of registration should be put on the car during the reconnaissance. Participation in reconnaissance is not compulsory.

9.1.1 Schedule

The Reconnaissance Schedule at Appendix 2 is mandatory.

9.2 Special or national restrictions

2017 FIA RRSR Art. 25 applies.

Out of the borders of the town the speed limit is 90km per hour, on the highway the speed limit is 140km per hour. The drivers of the vehicles are not allowed to drive after the usage of alcohol or any kind of drugs.

9.2.1 Reconnaissance cars

All reconnaissance operations, for all crews, may only be carried out using serial production cars, comply with Art.25.2 and 25.3 of 2017 FIA RRSR.

The "R" sticker given at the registration shall be affixed on the car (on the left upper corner of the windscreen) and kept visible for the duration of the reconnaissance period.

9.2.2 The maximum speed allowed on the Special Stages during the reconnaissance is 70km/hr, except where a lower speed limit is indicated. All trafic rules and regulations must be respected at all times

9.2.3 Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the course as follows: Per km per hour over the speed limit: **all drivers €25.00 fine**. Other traffic infringements during reconnaissance will incur a fine applied by the Stewards according to Art. 20.2

9.2.4 It will allowed to the crews maximum 2 times trough each Special Stage but only in the same direction as pointed in the route of the Rally. This should be done with reduced speed and fully keeping to the Traffic Regulations.

9.2.5 During the reconnaissance crews have to stop at the START of each passage of each special stage; the marshals will verify the car's passage.

9.2.6 Crews have to stop at the STOP Control of each special stage in order to allow the marshals to record their passage.

9.3 Fitment of speed control checking devices
The police will check the speed on the SS and the Road section, using speed check device.

10. ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented
The following documents will be checked at pre-administrative or at administrative check:

- Competitors licence
- Driver and co-driver competition licences
- Driverand co-driver passport or identification, driving license
- ASN authorization for all foreign drivers by their ASN
- Completion of all details on the entry form
- Car insurance cover sertificate
- Car insurance registration papers

10.2 Timetable
Venue and time is stated in Article 3 - Programme.

11. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING

11.1 Scrutineeering venue and timetable
Venue and time is stated in Article 3 - Programme.
Detailed schedule of the Scrutineering will be published in a bulletin.

11.1.1 Save when a waiver has been granted by the FIA, all crews and cars taking part in the rally must arrive at scrutineering (and/or administrative checks) in accordance with the given timetable.

11.1.2 Any crew that arrives to report to the scrutineering area (and/or administrative checks) in a 30 minutes gap after the time limits prescribed in the supplementary regulations of the rally will be penalized €100.00, in a case of a delay after the 30 minutes they will be reported to the Stewards of the Meeting.

11.1.3 The crew must show the car's homologation form as well as any appendices to this form. If these are not submitted the Stewards may pronounce a penalty which may go as far refusal to allow the car to start.

11.1.4 After scrutineering, if a car is found not to comply with technical and/or safety regulations, the Stewards may set a deadline before which the car must be made to comply.

11.1.5 Any car which does not comply may be refused the start by the Stewards based on the report presented.

11.2 Mud flaps
Mud flaps are not mandatory. For additional information see Appendix J, Art. 252.7.7

11.3 Windows/Nets

Use of tinted windows is authorized in accordance with Appendix J, Article 253.11,

11.4 Driver's safety equipment

At scrutineering competitors must produce all the items of protective clothing, underwear, He lmets and a FIA approved head restraint (FHR, formerly called HANS) intended to be used . Co mpliance with Appendix L Chapter III will be checked. (Refer to Appendix 5 for further information)

11.5 Noise level

See 2017 Apendix J Aricle 252

The noise level on the open road must not exceed 103 dB(A) for an engine rotation speed of 3500 rpm for petrol engines and 2500 rpm for diesel engines.

11.6 Special national requirements

11.6.1 Cars equipment

Competing cars must be equipped with:

- one reflective triangle;
- two fluorescent jackets (one per person);
- two seatbelt cutters easily accessible for the driver and co-driver when seated with their harnesses fastened as prescribed on Article 253.6.1 of Appendix J-FIA).
- an A3 sign with the indications OK(green) and SOS(red).

11.6.2 Component sealing for non-priority drivers

The engine block must be sealed for all cars.

11.7 Fitment and Installation of Safety Tracking System

All competitors must make provision in their cars for the installation of the Safety Tracking System. All further details will be published on Rally Guide . The GPS will be installed at Service park before presentation of the rally car on the scrutineering. Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the competition car or any device that fails to record a trace due to external interference will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to exclusion. GPS units and brackets will be disassembled from the rally cars by the crew after the finish time control (TC13C). In case of retirement the GPS will be given to the provider GPS unit's team by 16:30 on Sunday, 03.09.2017 - Rally HQ.

12. OTHER PROCEDURES

12.1 Ceremonial start procedure and order

The ceremonial start will take place in Sliven on the Podium, Hadji Dimitar Square, Friday, 1 September 2017 at 17.00h. The cars should be driven into the Pre-start area, not later than 16.20, for autograph signing session. The crews , fully equipped are allowed to go into the Park Ferme only ten minutes before their ideal time. The first ten cars will start trough the podium in interval of two minute and the cars left in interval of one minute. The ceremonial start will be run in a numerical order.

12.2 Finish procedure

Prizegiving: Podium Municipality Sliven, Sunday, 3 September 2017 at 13.21h.

The final control will be 13C. From here competitors will follow the route, indicated in road book, under park ferme conditions, via the finish podium and the directly to Parc ferme - Service park.

12.3 Permitted early check-in

Crew are authorised to check-in early without incurring a penalty at TC 1A and TC 9C.

12.4 Driving conduct

See the Article 20 of 2017 FIA RRSR.

12.4.1 Speeding during the rally as first traffic infringement will incur in fine as per Article 20.3 of the 2017 FIA RRSR, applied by the Clerk of the Course. The amount of the fine will be unaltered by any fine imposed by the Police.

12.4.2 For the second traffic infringement will incur in a 5 minutes time penalty applied by the Clerk of the Course.

12.4.3 For the third traffic infringement will incur in exclusion applied only by the stewards.

12.4.4 Time control followed by Special stage

See the Article 33.3 of the 2017 FIA RRSR.

12.4.5 Special stage - Start procedure and record of timing

Starting order for Leg 1 shall be as follows:

- Priority drivers according to the position they have in BRT(ERT).
- All other crews in order class RC2 to RC5 and at the discretion of the Organizers.

Start order for Leg 2:

- The start order for Leg2 shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the Leg 1.

Start interval for the all drivers' cars will start at one minute intervals.

12.4.5.1 Start procedure

The start of Special stages will be given by means of starting lights, as follow:

- RED-10'' ready to start
- GREEN - Go!

12.4.5.2 Jump start

An electronic timing device placed 40 cm after of the starting line, will detected jump start.

12.4.5.3 Manual start procedure

Should the electronic timing countdown system break down at the start of a special stage start will be handed as provided by the Article 37.3 of the 2017 FIA RRSR

12.4.5.4 Record of times

The arrival time of the special stages will be detected to tenth of a second.

Timing will be recorded at the finish line, using electronic beams, and be backed up stopwatches. The time keepers must be positioned on level with the finish line, indicated by the sigh bearing a chequered flag on a red background.

12.4.5.5 SSS1 rules

The start only for SSS1 will be run in reverse order due media and spectator interest. Order of SSS start - marshals will start manually every crew. Time limit of SSS1 is 7 minutes. Any crew having technical problems can try to repair it in the maximum time for SSS1, after that the marshals will push the car out of stage. All crews that are not finishing SSS1 (due technical problem or other reason) or not following the route according Road Book will get time of 7 min. They have possibly skip TC 1A to repair car over the night and come to Park Ferme latest one hour before the start of the first car. The cars must be checked by the Scrutineers before the start on TC 1B.

12.5 Due safety reasons, organizer will positioned tires barriers (chicanes) on the route of SS, to reduce the speed of rally cars. The Judges of fact will follow in these points to the right passage of chicanes. In case The crew does not follow the route stated by the road book, and/or hit, misplaced the chicane barriers, they will be charged with 5 sec penalty. Any deviation will be reported to the Stewards.

12.6 Restart after retirement - Rally 2

Will be in accordance with 2017 FIA RRSR - Art. 46 - See Appendix 8

12.7 Finish of the rally and final Parc fermé

The finish of the rally will be TC13C. Final Parc ferme will be at bul. George Danchev - Service Park.

12.8 Removal of the cars from the final Parc ferme

Cars must be removed from the final Park fermé after publication of the official final classification (when the protest time limit has expired) and the Stewards have authorised the Park fermé to be opened. Beyond this time the organisers will not be responsible for the cars.

12.9 Official time used during the rally

Throughout the rally, the official time will be the GMT +02.

13. IDENTIFICATION OF OFFICIALS

All of the officials have a identification sign.
The Post Chiefs will be identified as follows:

Safety Marshal:	Orange tabard with text
Safety Officer:	Orange tabard with white stripe and text
Post Chief:	Blue tabard with white stripe and text
Media:	Green tabard with text
Stage commander:	Red tabard with text
CRO:	Red tabard with text
Medical:	White tabard with text
Radio:	Yellow tabard with blue mark and text
Scrutineer:	Black tabard with text

14. PRIZE-GIVING AND PRIZES

14.1 Prize-giving

Sunday, 3 September 2017, 15.00 - Finish Podium, Hadji Dimitar Square

14.2 Prizes

The following prizes will be awarded:

14.2.1 FIA ERT General classification

1st, 2nd, 3rd place BRT for drivers and co-drivers	Cups
1st, 2nd, 3rd place BRT 2 for drivers and co-drivers	Cups
1st, 2nd, 3rd place BRT 3 for drivers and co-drivers	Cups
FIA BRT Junior Trophy	Cups

14.2.2 BFAS Bulgarian Rally Championship

Overall Classification:	
1st, 2nd, 3rd place	Cups
Classes Classification:	
1st, 2nd, 3rd place	Cups
Team Classification:	
1st, 2nd, 3rd place	Cups
2WD Overall classification - Todor Slavov Cup	
1st, 2nd, 3rd place	Cups

15. FINAL CHECKS AND PROTEST

15.1 Final checks

Final scrutineering will take a place on Sunday, 3 September 2017 from 14.30 at Toyota Auto. Cars subject to final checks (decision by the stewards and announced to the concerned competitor at the finish TC) must have one representative of the entrant as well as mechanics (in case of dismantling) present at the final check.

15.2 Amount of the protest

The protest deposit is € 1000.00

15.3 Additional fees

If the protest requires dismantling and re-assembly of different parts of a car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, body work, etc.), the claimant must pay an additional deposit of guarantee equal to the supposed value of the work at the date and the place where they are carried out, as defined by the stewards.

15.4 Appeal fees

Sum for an international appeal fee (FIA): € 6 000.00
Sum for a national appeal fee (BFAS): € 500.00

Clerk of the course
Jivko Minchev

APPENDIX 1

ITINERARY

Ceremonial start						Friday, 1 September 2017
	Ceremonial Start - Podium	-	-	-		17.00

LEG 1						Friday, 1 September 2017	
TC/SS	**Location**	**SS Dist.**	**Liasion Dist.**	**Total**	**Target time**	**First car due**	
0	Start Leg 1 - Service Park	-	-	-		19.19	SECTION 1
RZ 1	Refuel SP Distance to next refueling	**(3.39)**	**(0.39)**	**(3.78)**			
1	Sliven	-	2.73	2.73	00:08	19.27	
SSS1	**SLIVEN**	**3.39**	**-**	**-**	**00:03**	**19.30**	
1A	Park ferme IN	-	2.77	6.16	00:12	19.42	
					Sunrise: 06:51, Sunset 20:01		

Re-start LEG 1						Saturday, 2 September 2017	
1B	Park ferme OUT - Service A IN	-	-	-	-	10.00	
	Service A	**(3.39)**	**(2.85)**	**(6.24)**	**(00:15)**		
1C	Service A OUT	-	-	-		10.15	
RZ 2	Refuel SP Distance to next refueling	**(18.08)**	**(30.65)**	**(48.73)**			
2	Mollova Gora	-	5.75	5.75	00:12	10.27	
SS2	**MOLLOVA GORA 1**	**18.08**			**00:03**	**10.30**	
RZ 3	Remote Refuel Zone Kotel Distance to next refueling	**(46.71)**	[24.90] **(37.96)**	**(84.70)**			
3	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	11.35	SECTION 2
SS3	**KOTEL 1**	**11.92**			**00:03**	**11.38**	
4	Stara Reka	-	13.56	25.48	00:31	12.09	
SS4	**STARA REKA 1**	**19.95**			**00:03**	**12.12**	
5	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	12.37	
SS5	**BULGARKA 1**	**14.84**			**00:03**	**12.40**	
5A	Regrouping & Technical zone IN	-	7.89	22.73	00:25	13.05	
	Regrouping				max 00:30		
5B	Regrouping OUT - Service B IN					13.35	
	Service B	**(64.79)**	**(69.34)**	**(134.13)**	**(00:30)**		
5C	Service B OUT	-	-	-		14.05	SECTION 3
RZ 4	Refuel SP Distance to next refueling	**(18.08)**	**(30.65)**	**(48.73)**			
6	Mollova Gora	-	5.75	5.75	00:12	14.17	
SS6	**MOLLOVA GORA 2**	**18.08**			**00:03**	**14.20**	
RZ 5	Remote Refuel Zone Kotel Distance to next refueling	**(46.71)**	[24.90] **(37.96**	**(84.70)**			
7	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	15.25	
SS7	**KOTEL 2**	**11.92**			**00:03**	**15.28**	
8	Stara Reka	-	13.56	25.48	00:31	15.59	
SS8	**STARA REKA 2**	**19.95**			**00:03**	**16.02**	
9	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	16.27	
SS9	**BULGARKA 2**	**14.84**			**00:03**	**16.30**	
9A	Park ferme & Technical zone IN	-	7.89	22.73	00:25	16.55	
9B	Park ferme OUT - Flexi Service C IN						
	Flexi service C	**(64.79)**	**(69.34)**	**(134.13)**	**(00:45)**		
9C	Flexi service C OUT - Park ferme IN						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					20.00	
LEG 1 Totals		**132.97**	**141.53**	**274.50**	Sunrise: 06:52, Sunset 19:59		

LEG 2						Sunday, 3 September 2017	
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
9D	Park ferme OUT - Service D IN	-	-	-	-	10.00	
	Service D	-	-	-	**(00:15)**		
9E	Service D OUT	-	-	-		10.15	
RZ 6	Refuel SP Distance to next refueling	**(22.24)**	**(25.79)**	**(48.03)**			
10	Ablanovo	-	7.79	7.79	00:12	10.27	
SS10	**ABLANOVO 1**	**11.03**			**00:03**	**10.30**	
11	Tchukata	-	11.35	22.38	00:28	10.58	
SS11	**TCHUKATA 1**	**11.21**			**00:03**	**11.01**	
11A	Regrouping & Technical zone IN	-	6.46	17.67	00:20	11.21	
	Regrouping				max 00:30		
11B	Regrouping OUT - Service E IN					11.51	
	Service E	**(22.24)**	**(25.60)**	**(47.84)**	**(00:30)**		
11C	Service E OUT	-	-	-		12.21	
RZ 7	Refuel SP Distance to next refueling	**(22.24)**	**(25.79)**	**(48.03)**			
12	Ablanovo	-	7.79	7.79	00:12	12.33	
SS12	**ABLANOVO 2**	**11.03**			**00:03**	**12.36**	
13	Tchukata	-	11.35	22.38	00:28	13.04	
SS13	**TCHUKATA 2**	**11.21**			**00:03**	**13.07**	
13A	Regrouping & Technical zone IN	-	6.46	17.67	00:20	13.27	
	Regrouping				00:20		
13B	Regrouping OUT - Service E IN					13.47	
	Service F	**(22.24)**	**(25.60)**	**(47.84)**	**(00:10)**		
13C	Service F OUT - Finish Holding IN	-	3.28	3.28		13.57	
	Podium Prizegiving	-				14.15	
LEG 2 Totals		**44.48**	**54.48**	**98.96**	Sunrise: 06:54, Sunset 19:58		

SECTION 4

SECTION 5

RALLY TOTALS					
LEG	No. SS	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	%
1	9	132.97	141.53	274.50	48.44
2	4	44.48	54.48	98.96	44.95
Overall Totals	**13**	**177.45**	**196.01**	**373.46**	**47.01**

Version 3/11.07.2017

APPENDIX 2

RECONNAISSANCE SCHEDULE

Wednesday, 30 August 2017		
SS	Name	Schedule
SS 2/6	**Mollova gora**	**09.00-16.00**
SS 3/7	**Kotel**	
SS 4/8	**Stara Reka**	
SS 5/9	**Bulgarka**	

Thursday, 31 August 2017		
SS	Name	Schedule
SS 10/12	**Ablanovo**	**09.00-13.00**
SS 11/13	**Tchukata**	
SSS 1	**Sliven**	

On SSS1, it is not possible to drive the complete route. Parts of the route may only be inspected on foot. The positions of route and chicanes will be indicated by markings and signs on the road.

APPENDIX 3

COMPETITOR'S RELATION OFFICERS



Damyan Kirov
Spoken languages- Bulgarian, English

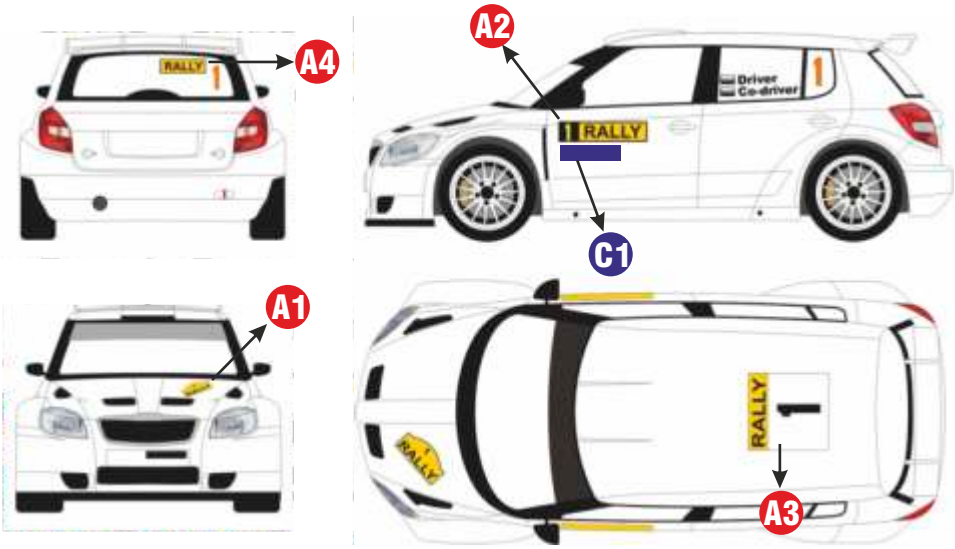


George Gadzhev
Spoken languages- Bulgarian,English

The Competitors' relation office is located in the Rally HQ, Hotel Sport Palace.
The programm of the CRO will be published on Official notice board.

APPENDIX 4

DOOR PLATES
COMPETITION NUMBERS/DRIVER'S NAMES



See Article 18 and Article 19 of 2017 FIA RRSR

A1	Front official rally plate	43/21.5cm
A2	Competition numbers on front doors	67/17cm
A3	Roof panel	50/52cm
A4	Rear window panel	30/10cm
C1	Optional advertising on the front left and right door	50/20cm

APPENDIX 5

EXTRACT FROM FIA APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS AND OTHER SAFETY REQUIREMENTS

1. FLAME RESISTANT CLOTHING

On special stages of the rally all driver and co-drivers must wear overalls as well gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard. Embroidery sewn directly onto the overalls shall be stitched onto the outermost layer only, for better heat insulation. Backing material of badges and thread used for affixing them to the overalls must be flameproof.

2. FRONTAL HEAD RESTRAINT (FHR)

The wearing of international event of any device intended to project the head or neck and attached to the helmet is prohibited, unless the device has been homologated by the FIA and listed in FIA Technical List No36.

When the device used in the FHR (HANS), it must be worn only with a compatible helmet appearing in Technical List No29. Competitors are strongly recommended to use helmets with tether-anchorages, fitted by the manufacturer as original equipment. These helmets are identified by a glossy silver holographic FIA label. It is also strongly recommended to use homologated tethers which are identified by an FIA 8858-2002 label sewn on them.

3. HELMETS

Helmets meet one of standards listen in Technical List No25 of Appendix J of the FIA ISC.

4. SAFETY BELTS

Drivers and co-drivers must be properly restrained in their seats by safety belts in conformity with the specification of Appendix J of the FIA ISC for the vehicle concerned, at all times during an event on a special stage.

APPENDIX 6

SERVICE PARK-SERVICING

1. Service park - Servicing

Service regulations will be in accordance with Articles 49, 50 and 51 of 2017 FIA RRSR

1.1 Location

During the Rally there will be one single Service Park located on 3 George Danchev blvd, Sliven.

GPS Coordinates: N 42°40.986, E 26°20.468. Service park has a asphalt surface

Service park will be open from 9.00 on Wednesday, 30 August 2017

1.2 Access time for service vehicles

Wednesday, 30 August 2017	9.00-20.00
Thursday, 31 August 2017	8.00-22.00
Friday, 1 September 2017	8.00-23.00
Saturday, 2 September 2017	8.00-22.00
Sunday, 3 September 2017	8.00-20.00

2. Features

2.1 Allotted working areas

2.1.1 Competitors will be allotted by the organizers their working areas inside the service park, as follows, 10/8m area For all Drivers

2.1.2 Not later than Thursday, 24 August 2017 at 20:00 competitors must inform the organizer:
1) If they need more space, the price for extra surface is fixed as follow:
- Priority drivers and drivers entered in the 2017 European and Bulgarian Rally Championship
  € 15 (VAT 20% included) per square meter
- Non priority drivers:
  € 10 (VAT 20% included) per square meter

2) Of any possible association, regarding the service vehicles, with other competitors.

2.2 Service vehicles

2.2.1 "Service" plates necessary to access the service park are included in the entry package that will be given during the pre-administrative checks (See Article 3 of the present SR).

2.2.2 During the rally, only vehicles provided with a "Service" plates distributed by the organizer will be allowed to enter the service park. Plates must be fixed inside the car, on the right side of the windscreen (co-driver side).

2.3 Auxiliary vehicles

2.3.1 Other team vehicles must be identified by means of "Auxiliary" plates. If the teams need more plates issued by the organizer they will be sold at the price, published In Rally Guide.

2.3.2 Where allowed by allotted surface, "Auxiliary" vehicles may be allowed to park next to their service vehicles admitted in the service park. In case the allotted surface is not enough, the organizer shall provide parking areas for "Auxiliary" vehicles in the immediate vicinity of the service park.

2.3.3 During all servicing, from the entrance of the first competing car till the exit of the last one, the circulation in both directions of any vehicle ("Service" or "Auxiliary") of all competitors is strictly forbidden.

2.4 Catering within the Service Park

Apart from the provision of a catering service for the drivers and service crew personnel of a team, any other form of catering or sale of food and beverages in the service park is prohibited. The only exception is where a written agreement has been entered into between a team and the organisers.

APPENDIX 7

COMPETITOR SAFETY

1. SOS OK signs

1.1 Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse a green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3)

1.2 In the case of an accident where urgent medical attention is required, when possible the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars to assist.

1.3 Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered a major accident where both crew members are seen inside the car but are not displaying the red "SOS" sign, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop. The second car at the scene shall proceed to inform the next radio point. Subsequent cars shall leave a clear route for emergency vehicles.

1.4 In the case of an accident where immediate medical intervention is not required, the "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting at assist.

1.5 If the crew leaves the vehicle, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other crews.

1.6 Any crew which is able but fails to comply with the above rules will be reported to the Clerk of the Course.

1.7 Any crew retiring from the rally must report such retirement to the organisers as soon as possible, save in case of force majeure. Any crew failing to comply will be subject to a penalty at the stewards' discretion.

2. Use of Red Flag

2.1 On passing a displayed Red Flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage and follow the instruction of any marshal or intervention car drivers. Flag will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the stewards' discretion.

2.2 A crew has been shown the Red Flag will be given a notional time for the stage as per Article 40.5 of the 2017 FIA RRC Sporting Regulations.

2.3 The Red Flag will be displayed to crews only on the instruction of the Clerk of the Course. The flag may only be displayed by a marshal wearing a distinctive jacket preferably of the recommended colour stipulated in Appendix III and on which is marked the radio point symbol. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the stewards by the Clerk of the Course.

2.4 No flag other than the Red Flag may be deployed at any point in a special stage.

2.5 A Red Flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 2-3 km intervals).

APPENDIX 8

RESTART AFTER RETRIEMENT / RALLY 2

1. GENERAL
Any crew which has failed to complete a Leg can re-start the rally from the start of the next Leg only if they confirm their intention to the clerk of the course one hour prior to the publication of the start list of the subsequent Leg. The competitor must advise the organiser of the reason for retirement (e.g. accident, technical problems, etc.) and the intention to have the car re-scrutineered.
This shall apply to any car which has been not classified on the grounds of exceeding the time limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the stewards.

2. PENALTIES
For all crews which re-start a time penalty will be applied. This time penalty will be as follows:

2.1 For every stage or super special stage missed: 7 minutes.

2.2 However, should the first special stage or super special stage that is missed be:
a) that run as Section 1 when followed by an overnight regroup before Section 2 or
b) the last stage before an overnight regroup, the penalty will be 10 minutes.
This 10-minute penalty can be applied only once in a rally.
2.3 This time penalty will be added to the fastest time of the driver's group for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired.
2.4 Should retirement occur after the last special stage or super special stage before an overnight regroup, the crew will nonetheless be deemed to have missed that last special stage or super special stage.

3. REPAIRS AND SCRUTINEERING

3.1 Service location and time allowed
Any car which fails to finish a Leg in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight regroup prior to the next Leg, no later than 1 hour before the scheduled start of the first car.

3.2 Scrutineering of repaired cars
The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-rally scrutineering. The competitor must be represented during this re-scrutineering at a time to be advised by the organisers.

3.3 Repairs to start Leg 1/Section 2
For those cars that failed to complete the super special stage/road section (Section 1 of Leg 1), if applicable, repairs may be carried out in accordance with the above-mentioned article and the competitor may start Section 2 of Leg 1. The competitor will be deemed to have completed the super special stage / road section and will not have retired. The supplementary regulations will specify the time for those competitors who failed to complete the super special stage and/or the road section.

APPENDIX 9

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	УЧАСТНИК / ENTRANT	1-ви ПИЛОТ / FIRST DRIVER	КО-ПИЛОТ / CO-DRIVER
Име на тима *Team Name*			
Фамилия *Family name*			
Име *First (given) Name*			
Дата на раждане *Date of birth*			
Националност по паспорт *Nationality (as passport)*			
Пощенски адрес *Postal address*			
Паспорт № *Passport number*			
Адрес за кореспонденция (1, 2 или 3) *Address for correspondence (1, 2 or 3)*	1.	2.	3.
Служебен телефон *Telephone No. (business)*			
Частен телефон *Telephone No. (private)*			
Мобилен телефон *Mobile Tel. No.*			
Факс *Fax No.*			
Електронна поща *e-mail address*			
Лиценз № *Competitions licence No.*			
Федерация-издател *Issuing ASN*			
Лиценз № *Driving licence No.*			
Страна на издаване *Country of issue*			

ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА / DETAILS OF THE CAR			
Марка *Make*		Регистрационен № *Registration No.*	
Модел *Model*		куб. см. *C.C.*	
Година на производство *Year of manufacture*		Шаси № *Body No.*	
Група/Клас *Group/Class*		Двигател № *Engine No.*	
Хомологичен № *Homologation No.*		Основен цвят *Predominant colour*	
Страна на регистрация *Country of registration*		Техн. паспорт № *Tech. Passport No.*	

Вид заявка: *Type of entry:*	Търговска/Правна и т.н. *Trade/Legal etc.*		Частен/Любител *Private/Amateur*	
Приемам предложение от организатора на рекламата *Organisers' proposed advertising accepted:*	ДА *YES*		НЕ *NO*	

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

За да бъде тази заявка валидна, същата следва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP	EUROPEAN RALLY TROPHY BALKAN RALLY TROPHY	Please check which championship you are we applying for Моля отбележете за кой шампионат ще участвате

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ *ENTRY FEES*	С приемане на опционалната реклама *With the optional advertising*	Без приемане на опционалната реклама *Without the optional advertising*	КРАЙНА ДАТА *CLOSING DATE*
RC2, RGT	**€ 300.00**	**€ 600.00**	**Сряда 16 Август 2017** **Wednesday 16 August 2017**
RC3	**€ 150.00**		
RC4	**€ 120.00**		
RC5	**€ 100.00**		

Данни за фактура / Invoice details

Фирма, адрес *Firm, Adress* ЕИК *VAT*

For drivers under the age of 21 years - free of tax! Пилоти ненавършили 21г са освободени от такса участие!

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИОРИТЕТНОСТ (*SEEDING INFORMATION*)

Първи (First) Пилот (Driver)_____

Кола (Car)_____Група/Клас (Group/Class)_____

Приоритет А (FIA Priority A) ДА/ НЕ (YES/NO) Предходен приоритет (Previos FIA seed) ДА/ НЕ (YES/NO)

Приоритет Б (FIA Priority B) ДА/ НЕ (YES/NO) Ако ДА, посочете година (If yes, year) _____

Национален приоритет (National seed) ДА/ НЕ (YES/NO) Приоритет (Priority) _____

Победител в национален шампионат (National Championship winner?) ДА/ НЕ (YES/NO)

Ако ДА, посочете шампионат (If yes, championship)_____Година (Year)_____

	Година (Year)	Състезание (Event)	Кола (Car)	Група Group	Място в общо класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No. of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ
DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. *Text variable depending on national laws and regulations in force.*

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)

Печат на федерацията ASN Stamp*	Подпис на участника Signature of Entrant	Подпис на пилота Signature of 1st driver	Подпис на втория пилот Signature of Co-driver

* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.
** Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.*

ДАТА / *DATA*:_____



РАЛИ СЛИВЕН

ФИА БАЛКАН РАЛИ ТРОФИ
БФАС БЪЛГАРСКИ РАЛИ ШАМПИОНАТ
01-03 Септември 2017

Организатор АСК Скорпион

ДОПЪЛНИТЕЛЕН РЕГЛАМЕНТ

СЪДЪРЖАНИЕ

	Победители Рали Сливен	29
1.	Представяне	30
2.	Организация	30
3.	Програма	32
4.	Заявки	33
5.	Застраховка	36
6.	Реклама и идентификация	36
7.	Гуми	37
8.	Гориво и зареждане	37
9.	Опознаване на трасето	37
10.	Административна проверка	38
11.	Технически преглед, пломбиране и маркиране	38
12.	Други процедури	39
13.	Идентификация на официалните лица	41
14.	Награждаване и награди	41
15.	Заключителен технически преглед, протести	22
Приложение 1	Часови График	43
Приложение 2	График на опознаването на трасето	45
Приложение 3	Име, снимка и график на Отг. за връзка със съст.	46
Приложение 4	Плаки/ Съст. номера/ Имена на екипажите	47
Приложение 5	Извадка от Приложение L	48
Приложение 6	Сервизен парк	49
Приложение 7	Сигурност на състезателите	52
Приложение 8	Рестарт след отпадане / Рали 2	53
Приложение 9	2017 БФАС Национален рали шампионат	54
Приложение 10	Индивидуална заявка за участие	56
	Контролни знаци	

2017 ФИА Стандартен регламент и 2017 ФИА Спортен регламент за регионални рали шампионати с неговите приложения и допълнителни разпоредби може да бъде намеран на интернет страницата на FIA : **www.fia.com**

Победители Рали Сливен

1976	Стоян Колев/Николай Камбуров	БЪЛГАРИЯ	VAZ 2103
1977	Илия Чубриков/Кольо Чубриков	БЪЛГАРИЯ	VAZ 21011
1982	Бончо Дунев/Георги Маринов	БЪЛГАРИЯ	Skoda 130 RS
1983	Радослав Петков/Николай Момчев	БЪЛГАРИЯ	VAZ 21011
1984	Валери Великов/Златан Илиев	БЪЛГАРИЯ	VAZ 21011
1985	Радослав Петков/Николай Момчев	БЪЛГАРИЯ	Nissan 240
1986	Валери Великов/Златан Илиев	БЪЛГАРИЯ	Nissan 240
1987	Стоян Колев/Бойко Игнатов	БЪЛГАРИЯ	Renault 11 Turbo
1988	Стоян Колев/Бойко Игнатов	БЪЛГАРИЯ	Audi 90 Quattro
1989	Стоян Колев/Бойко Игнатов	БЪЛГАРИЯ	Audi 90 Quattro
1990	Атакан Искендер/Авимелек Юсуг	ТУРЦИЯ	Lancia Integrale 4
1991	Павел Жеков/Христо Попов	БЪЛГАРИЯ	Audi 90 Quattro
1992	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	VW Golf
1993	Николай Николов/Красимир Петров	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi
1994	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1995	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1996	Георги Петров/Иван Тонев	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1997	Волкан Ишик/Еркан Бодур	ТУРЦИЯ	Ford Escort Cosworth
1998	Стоян Колев/Румен Манолов	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort Cosworth
1999	Ясен Попов/Дилян Попов	БЪЛГАРИЯ	Toyota Corolla
2000	Еркан Казас/Чем Баканчокуклари	ТУРЦИЯ	Subaru Impreza WRC
2001	Димитър Илиев/Петър Сивов	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 306
2002	Крум Дончев/Румен Манолов	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 306
2003	Илия Царкси/ Лазар Тевелков	БЪЛГАРИЯ	Ford Escort WRC
2004	Димитър Илиев/Петър Сивов	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO
2005	Крум Дончев/Стойко Вълчев	БЪЛГАРИЯ	Subaru Impreza WRX
2006	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Крум Дончев/Стойко Вълчев	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 207 S2000
2010	Крум Дончев/Петър Йорданов	БЪЛГАРИЯ	Peugeot 207 S2000
2011	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Skoda Fabia S2000
2012	Димитър Илиев/Янаки Янакиев	БЪЛГАРИЯ	Skoda Fabia S2000
2013	Крум Дончев/Петър Йорданов	БЪЛГАРИЯ	Ford Fiesta R5
2014	Крум Дончев/Петър Йорданов	БЪЛГАРИЯ	Ford Fiesta R5
2015	Мурат Бостанджи/Онур Ватансевер	ТУРЦИЯ	Ford Fiesta S2000
2016	Пламен Стайков/Давид Кварацхелия	БЪЛГАРИЯ	Mitsubishi Lancer EVO IX

1. ПРЕДСТАВЯНЕ

1.1 Това рали ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс и неговите приложения, 2017 ФИА Специалния Регламент за Регионални Рали шампионати, Националния спортен кодекс (БФАС), който е в съответствие със Специалния Рекгламент на FIA и този Допълнителен Регламент. Всички промени, касаещи този Допълнителен Регламент ще се обявяват с бюлетин с номер и дата, издаван от Организатора или Спортните комисари. Допълнителна информация ще бъде представена в Рали гид , който ще бъде публикуван на 17 Август 2017г. 2017 ФИА СР РРШ може да бъде намерен на www.fia.com.

Този допълнителен регламент е публикуван на Английски и Български език. При тълкуване се ползва само английския текст.

1.2 Пътна настилка

Всички етапи и скоростни отсечки са на асфалт

1.3 Дължина на СЕ и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ :	177.45km
Дължина на преходите:	196.01км
Дължина на състезанието:	373.46km

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 ФИА шампионати за които ралито е валидно:

2017 FIA Балкан Рали Трофи за пилоти и навигатори (FIA ERT)
2017 FIA Балкан Рали Трофи 2 Трофи (ERT2) за пилоти и навигатори
2017 FIA Балкан Рали Трофи 3 Трофи (ERT3) за пилоти и навигатори
2017 FIA Балкан Рали Трофи Джуниър Трофи (ERTJ) за пилоти

2.1.1 Други шампионати за които е валидно ралито

2017 БФАС Български рали шампионат

2.2 Номера на визи

ФИА виза:	28ERT/190717
БФАС виза:	26/29062017

2.3 Име и координати на Организатора

Автомобилен Спортен Клуб Скорпион

пощенски адрес:	8800 Сливен, България, ул. Петко Каравелов 7
тел.:	+359 44 662 469
факс:	+359 44 662 469
уебсайт	www.rallysliven.com
e-mail	info@rallysliven.com

2.4 Организационен комитет

Председател	Стефан Радев - Кмет на гр. Сливен
Зам. председател	Десислава Танева - Депутат Народно събрание
	Красен Кралев - Министър на младежта и спорта
	Николина Ангелкова - Министър на туризма
Членове	Емил Панчев - Председател СБА
	Живко Минчев - АСК Скорпион
	Атанас Чанев - АСК Скорпион
	Димитър Величков - Директор ОД на МВР - гр. Сливен
	Вл. Демирев- Началник РС ПБЗН - гр. Сливен
	Василеса Симеонова - Директор Център за СМП - гр. Сливен
	Чавдар Божурски - Областен управител на Сливенска област

2.5 Спортни комисари

Председател спортни комисари	Игор Маркович (СРБ)
Спортен комисар	Метин Чекер (ТУР)
Спортен комисар	Пламен Иванов (БГ)
Секретар на спортните комисари	Емил Захариев (БГ)

2.6 Наблюдатели

2.6.1 FIA наблюдател — Метин Чекер (ТУР)

2.7 Официални лица

Мениджър на ралито	Атанас Чанев
Директор на ралито	Живко Минчев
Помощник на директора	Бойко Игнатов
Помощник на директора	Николай Магунев
Помощник на директора	Румен Иванов
Секретар на състезанието	Димитър Пашов
Отговорник съдии	Николай Ченков
Медии и връзки с обществеността	Владимир Гатев
Маркетинг мениджър	Силвия Христова
Отговорник за сигурността	Венелин Гецов
Председател на техническа комисия	инж. Никола Попов
Технически комисар	инж. Веселин Шишков
Технически комисар	инж. Димитър Керменлиев
Отговорник за връзка със състезателите	Дамян Киров
Отговорник за връзка със състезателите	Георги Гаджев
Директор на пресцентъра	ТВА
Главен лекар	д-р Василеса Симеонова
Отговорник резултати	Иван Маринов
Отговорник времеизмерване	Янко Калев
Отговорник радиовръзки	Красимир Георгиев
Отговорник радиовръзки	Таньо Танев
Технически мениджър	Иван Томчев

2.8 Местоположение на Щаба на ралито

До 28 Август 2017: 8800 Сливен, България, ул. Петко Каравелов 7
тел. +359 44 662 469
факс +359 44 662 469
e-mail info@rallysliven.com
уебсайт: www.rallysliven.com

От 29 Август 2017: Сливен, Хотел Спорт Палас

Вторник, 29 Август 2017	14.00-20.00
Сряда, 30 Август 2017	7.00-20.00
Четвъртък, 31 Август 2017	8.00-22.00
Петък, 1 Септември 2017	8.00-23.00
Събота, 2 Септември 2017	8.00-22.00
Неделя, 3 Септември 2017	8.00-20.00

3. ПРОГРАМА

Програма преди седмицата на състезанието

Понеделник, 3 Юли 2017	
10.00	Публикуване на Допълнителния регламент, Откриване на записванията

Сряда, 16 Август 2017	
18.00	Закриване на записванията
18.00	Публикуване на пътната книга, картите и рали гид

Сряда, 23 Август 2017	
18.00	Публикуване на списъка със заявките

Програма в седмицата на състезанието

Вторник, 29 Август 2017		
14.00-20.00	Отваряне на щаба /Официално информационно табло	Хотел Спорт Палас
17.00-20.00	Предварителан административна проверка, Регистрация за опознаване на трасето	Щаб на състезанието

Сряда, 30 Август 2017		
7.00-20.00	Отваряне Щаб на състезанието	Хотел Спорт Палас
7.00-9.00	Предварителна административна проверка, Регистрация за опознаване на трасето	Щаб на състезанието
9.00-20.00	Отваряне на Сервизния парк	бул. Георги Данчев
9.00-16.00	Опознаване на трасето	
12.00-20.00	Отваряне на Медия центъра, Акредитация на медиите	Щаб на състезанието
16.00-20.00	Административна проверка	Щаб на състезанието

Четвъртък, 31 Август 2017		
8.00-22.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра, Акредитация	Хотел Спорт Палас
8.00-22.00	Отваряне на сервизния парк	бул. Георги Данчев
9.00-13.00	Опознаване на трасето	
14.00-18.00	Административна проверка	Щаб на състезанието

Петък, 1 Септември 2017		
8.00-23.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра	Щаб на състезанието
8.00-23.00	Отваряне на сервизния парк	бул. Георги Данчев
9.00-13.00	Техническа проверка, инсталиране на GPS тракинг	Сервизен парк
15.00	Първо заседания на спортните комисари	Щаб на състезанието
15.30	FIA Пресконференция	Медия център
15.30	Публикуване на стартовия списък	ОИТ
16.10	Отваряне на Холдинг арея преди церемониален старт	пл. Хаджи Димитър
16.20-16.45	Раздаване на автографи	пл. Хаджи Димитър
17.00	Церемониален старт	пл. Хаджи Димитър
19.19	Старт на Етап 1	Сервизен парк

Събота, 2 Септември 2017		
8.00-22.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра	Щаб на състезанието
8.00-22.00	Отваряне на Сервизния парк	бул. Георги Данчев
9.00	Технически преглед на рестартиращите автомобили	Сервизен парк
10.00	Рестарт Етап 1	Сервизен парк
16.55	Финал Етап 1	Парк Ферме
18.00	FIA Пресконференция	Щаб на състезанието
19.00	Публикуване на стартовия списък за Етап 2	ОИТ

Неделя, 3 September 2017		
8.00-20.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра	Щаб на състезанието
8.00-20.00	Отваряне на Сервизния парк	бул. Георги Данчев
9.00	Технически преглед на рестартиращите автомобили	Сервизен парк
10.00	Старт на Етап 2	Сервизен парк
13.57	Финал на Етап 2 и състезанието	Сервизен парк
14.15	Награждаване	Подиум пл. Хаджи Димитър
14.30	Заключителен технически преглед	Автосервиз Тойота
15.30	FIA Пресконференция	Медия Център
16.30	Публикуване на временното крайно класиране	ОИТ
17.00	Публикуване на официалното крайно класиране	ОИТ
17.00	Връщане на GPS тракинг системите	Щаб на състезанието

4. ЗАЯВКИ

4.1 Крайна дата за записвания:

Сряда, 16 Август 2017 18.00

4.2 Ред за заявки

Всеки, който желае да участва в 37-то рали Сливен трябва да изпрати до Организатора на ралито попълнена заявка (детайли в чл. 2.3) преди крайния срок за това - Сряда, 16 Август 2017. Заявката се приема само, ако е придружена с пълната такса за участие. Ако тази заявка е изпратена по факс или електронна поща, оригинала трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от 5 дни след изтичане на срока за заявки.Състезателите са длъжни да прикрепят копие на състезателните си лицензи. Чуждестранните екипажи трябва да имат заверка на заявката от тяхната спортна власт.

4.3 Брой участници и класове

4.3.1 Максималният брой участници ще бъде 60

Ако получи повече от 60 заявки, организаторът си запазва правото да реши кои пилоти без приоритет да приеме, като критерия ще бъде следния: според класиране и състояние на състезателния автомобил

4.3.1.1 Пилотите ще бъдат разделени както следва:
- FIA приоритетни състезатели
- БФАС приоритени състезатели
- Състезатели без приоритет

4.3.2 Допустими автомобили и класове

Виж Чл.4 от 2017 ФИА СР РРШ

4.3.2.1 Класове автомобили

CLASSES	GROUPS
RC2	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric
	Group R5 (VR5)
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)
	Group NR4 over 2000cc (current N4)
RGT	RGT cars
RC3	Group A over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C)
	R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C)
	R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T)
	R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)
RC4	Group A up to 1600cc
	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B)
	Kit-car up to 1600cc
	Group N over 1600cc and up to 2000cc
RC5	Group N up to 1600cc
	R1 (atmo up to 1600cc - VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A/VR1B)

4.3.2.2 Национални автомобили

За Българския рали шампионат могат да вземат участие екипажи съгласно регламента на БФАС за 2017г. без възможност да получават точки за ФИА БРТ.

4.3.3 Определяне на състезателните номера

Състезателните номера ще бъдат определени в следния ред:
- FIA приоритетни състезатели
- БФАС приоритетни състезатели
- Всички други екипажи в ред от клас RC2 до RC5

4.4 Такса за участие и пакети с документи и материали на организатора

С опционалната реклама предложена от организатора (с включени всички такси)	
RC2, RGT	€ 300.00
RC3	€ 150.00
RC4	€ 120.00
RC5	€ 100.00

Пилоти ненавършили 21г. са освободени от такса участие.

Без опционалната реклама предложена от организатора (с включени всички такси)	
All classes	€ 600.00

4.4.3 Пакет с документи и материали на организатора

Документи	
Допълнителен регламент	1
Пътна книга	1
Maps Карти и график	2
Програма/Списание	2
Резултати	website
Рали Гид	website
Плаки	
Service	1
Auxiliary	1
Guest	1
Индивидуални пропуски	
Driver	2
Team Manager	1
Service	4
VIP	1
Разни	
Сервизна зона	10/8
Wifi	free

4.4.4 Такси за допълнителни пасове, пропуски за автомобили и документи

Таксите за допълнителни пасове, пропуски за автомобили и документи ще бъдат публикувани в Рали Гид

4.5 Информация за заплащане

4.5.1 Заявката за участие се приема само, ако е придружена с цялата такса за участие или с разписка от Националната Спортна Власт на участника.

Банка	**BIC Swift**	**IBAN**
Raiffeisen BANK	RZBBBGSF	BG34RZBB91551007039201

4.6 Възстановяване

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена в случаите:

- заявката за участие не е била приета.
- Ралито не се проведе.

Организаторът може да възстанови таксата за участие на тези участници, които при форсмажорни обстоятелства (пълно описани от тяхната Спортна власт) не са в състояние да стартират състезанието. Заявката за частично възстановяване на таксата, с обяснение за причините за отказване, трябва да бъдеизпратена до организатора в писмен вид не по късно от Четвъртък, 24 Август 2017.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Г ражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за С пециалните етапи.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от € 300 000.00. Застрахователната компания е .....ТВА..... , номера на застрахователната полица е .....ТВА..... .

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК 0), валидна е само за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

5.5 Организаторът снема от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. В сички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.6 Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0" колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Т ези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.

5.7 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.8 Информация при злополука
В случай на злополука по време на ралито състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на Ралито.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организатора на официалната рали плака и номера е:

- официална рали плака: A1
- състезателни номера на предните врати : A2
- състезателен номер на тавана: A3
- стикер на задното стъкло : A4

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора (виж Приложение 4 от Доп. регламент):

- предна лява и дясна врата 50x20 cm C1

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 18 от 2017 ФИА СР РРШ и се издават от организатора. Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да преминат през техническият преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери ще бъдат поставени на автомобила от техническите комисари:

- На техническия преглед "Check" стикер, в размер 10 см ширина x 6 см височина (на задното странично стъкло);

7. ГУМИ

7.1 Съответствие

Всички гуми трябва да съответстват с Приложение 5 и чл. 60 на на 2017 ФИА СР РРШ

7.2 Контрол

Гумите ще бъдат маркирани по време на състезанието в сиответсвие с процедура дадена от техническите комисари

8. ГОРИВО, ЗАРЕЖДАНЕ

Зареждането ще се проведе в съответствие с чл. 58 от 2017 ФИА СР РРШ

8.1 Състезателите могат да зареждат гориво само в определените за това зони - в Сервизния парк и в допълнителната зона за зареждане в гр. Котел, описана в Пътната книга.

8.2 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват както правилата описани в 2017 ФИА СР РРШ , така и инструкциите на маршалите и персонала, извършващ операциите по презареждане.

9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

9.1 Регистрация

Член на екипажа трябва да попълни и подпише специална заявка за участие в опознаването на трасето с детайлите на автомобила, който ще се използва. Идентификационните номера, които ще бъдат дадени веднага след регистрацията, трябва да бъдат поставени от двете страни на автомобила по време на тренировката. Участието в опознаването на трасето не е задължително.

9.1.1 График

Графика за опознаване, описан в Приложение 2 е задължителен.

9.2 Специални или национални изисквания

Виж Приложение 25, 2017 ФИА СР РРШ

Максимално допустимата скорост по националните пътища в извънградски условия е 90 км/ч, на магистралата ограничението е 140 км/ч. На водачите на МПС не се позволява да карат, ако са употребили алкохол или какъвто и да е вид наркотик.

9.2.1 Автомобили за опознаване

Всички опознавания на трасето за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили, в съответсвие с Чл.25.2 и 25.3 2017 ФИА СР РРШ .

„R" стикер, който ще бъде даден на предварителната административна проверка, трябва да бъде фиксиран на горния ляв ъгъл на предното стъкло и да бъде видим по време на опознаването.

9.2.2 Максималната разрешена скорост по време на опознаването в СЕ е 70 км/ч. , с изключение на случаите където е установена по -ниска скорост. Всички пътни правила трябва да се спазват през цялото време на опознаването.

9.2.3 При неспазване на правилата Директорът на ралито ще наложи глоба както следва: **€ 25.00** за всеки километър превишение на максимално допустимата скорост за всички пилоти. За всички останали нарушения ще се прилага глоба наложена от Спортните комисари съгласно чл. 20.2 от Кодекса.

9.2.4 На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум два пъти през всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрута на ралито, с намалена скорост и при пълно спазване на правилата за движение.

9.2.5 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на СТАРТ на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да проверят тяхното преминаване.

9.2.6 Екипажите трябва да спрат на всеки СТОП на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да запишат тяхното преминаване.

9.3 Системи за контрол на скоростта

Полицията ще следи скоростта на СЕ и на преходите.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Документи, които следва да бъдат представени

Следните документи ще бъдат проверени по време на предварителната и по време на административната проверки:

- Състезателен лиценз
- Лицензи на пилота и навигатора
- Паспорт и шофьорска книжка на пилота и навигатора
- Разрешение от националната спортна власт за всички чуждестранни екипажи
- Попълнена заявка
- Застраховка на автомобила
- Регистрация на автомобила

10.2 График

Мястото и часа са посочени в Член 3 - Програма. Подробен график н а техническия преглед ще бъде публикуван в бюлетин.

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 Местоположение и график

Мястото и часа са посочени в Член 3 - Програма. Подробен график на техническия преглед ще бъде публикуван в бюлетин.

11.1.1 Освен, ако няма специално разрешение от FIA, всички екипажи и всички автомобили, участващи в ралито, следва да се явят на технически преглед (и/или административна проверка) съгласно дадения им график.

11.1.2 Всеки екипаж, пристигнал в зоната за техническа или административна проверка със закъснение до 30 мин. от неговото идеално време, ще бъде глобен €100.00, при закъснение над 30 мин ще бъде докладван на спортните комисари

11.1.3 Екипажът следва да представи хомологационния фиш на автомобила, както и евентуални приложения към него. Ако същите не се представят, комисарите могат да наложат наказание, стигащо и до забрана за стартиране.

11.1.4 В случай на несъответствие на автомобила с техническите изисквания или мерките за безопасност след техническия преглед, комисарите могат да дадат срок за тяхното отстраняване

11.1.5 Всеки автомобил, който не отговаря на изискванията и за това е представен доклад от техническите комисари, може да бъде спрян от участие от Спортните комисари

11.2 Калобрани

Калобраните не са задължителни. За допълнителна инфирмация - Приложение J, Чл. 252.7.7

11.3 Прозорци

Използването на затъмнени стъкла е разрешено съгласно Чл.253.11 от Приложение J на FIA.

11.4 Екипировка за сигурност

На техническата проверка състезателите трябва да представят всички елементи на защитно облекло, бельо, каски и одобрена система от FIA за обезопасяване на главата (FHR, наричана по-рано HANS), предназначени за използване. Съответствието им с Приложение L глава III ще бъдат проверено. (Виж Приложение 5 за повече информация)

11.5 Ниво на шума

Виж 2017 Приложение Ж Чл. 252

Максимално допустимото ниво на шума не трябва да превишава103 dB при 3500 оборота за бензинови и 2500 оборота при дизелови двигатели

11.6 Специални национални изисквания

11.6.1 Екипировка на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да бъдат екипирани с:

- един триъгълник,
- две светлоотразителни жилетки (по една на човек)
- две резачки за колани, лесно достъпни в седяща позиция за водача и навигатора, както е описано в Чл. 253.6.1 от Приложение J
- А3 знак с отпечатани OK (зелено) and SOS (червено).

11.6.2 Пломбиране на компоненти на състезатели без приоритет

Блока на двигателя трябва да бъде пломбиран за всички екипажи

11.7 Поставяне и инсталиране на GPS система за сигурност

Всички състезатели трябва да предвидят в своите автомобили място за инсталиране на GPS система за проследяване на безопасността. Всички допълнителни подробности ще бъдат публикувани в Рали Гид. GPS ще бъде инсталиран в сервизния парк преди представянето на автомобила за технически преглед. Състезателните автомобили, които не са оборудвани с устройство за GPS мониторинг, няма да бъде разрешено да стартират. Всеки опит да се фалшифицира, манипулира или да попречи на устройството за проследяване, инсталирано на състезателния автомобил, или всяко устройство, което не успява да запише следа поради външна намеса, ще бъдат докладвани на Спортните комисари, които може да наложат наказаниеz а изключване на екипажа от състезанието. GPS устройствата ще бъдат демонтирани от автомобилите след финалната часова контрола (TC13C). В случай че екипажа е отпаднал по-рано, GPS устройството трябва да бъде предадено на фирмата която го е монтирала, в срок до 16:30 часа в Неделя, 03 Септември 2017 - Щаб на състезанието.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 Процедура на церемониален стат

Церемониалният старт ще се проведе на пл. Хаджи Димитър в Петък, 1 Септември 2017 от 17.00ч. Състезателните автомобили трябва да бъдат докарани в Предстартова зона, не по късно от 16.20ч. Екипажите, напълно екипирани, ще бъдат допуснати в парк ферме само 10 минути преди тяхното идеално време. Първите 10 автомобила ше стартират от подиума през две минути, а останалите през 1 минута. Церемониалния старт ще протече по ред на номерата.

12.2 Процедура на финала

Награждаването ще се състои на подиума на пл. Хаджи Димитър в Неделя, 3 Септември 2017, от 13.21ч. Финалната контрола е 13С. От нея състезателите ще следват маршрута, описан в пътната книга, под действащите условия на парк ферме, до подиума и след това директно до парк ферме - Сервизен парк.

12.3 Предварително влизане на ЧК в края на всеки етап

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на ЧК 1А и ЧК 9С .

12.4 Правила за шофиране

Виж чл. 20 от 2017 ФИА СР РРШ.

12.4.1 Състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта, при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 20.3 от 2017 ФИА СР РРШ. Размерът на глобата не се влияе от наложена такава от Пътна полиция.

12.4.2 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на ралито.

12.4.3 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от Спортните комисари.

12.4.4 Часови контроли, следвани от Специални етапи -Виж чл. 33.3 от 2017 ФИА СР РРШ

12.4.5 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена.

Старовия ред за Етап 1 ще бъде както следва : ФИА приоритетни пилоти, БФАС Приоретни пилоти, всички останали по класове от RC2 до RC5 по преценка на Организатора

12.4.5.1 Стартова процедура

Старт на Специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. Готови за старт
- ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА - СТАРТ

12.4.5.2 Фал старт

Фал старт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. след стартовата линия.

12.4.5.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от 2017 ФИА СР РРШ

12.4.5.4 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. В реме измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.4.5.5 Правила за ССЕ1

Стартовия списък само за ССЕ1 ще бъде в обратен ред поради медиен и зрителски интерес . Начин на стартиране: съдиите ще стартират ръчно състезателите. Лимита за ССЕ1 е 7 минути. Всеки екипаж, който има технически проблеми в отсечката, може да се опита да ги отстрани в максималното време на ССЕ1, след което съдиите ще изкарат автомобила извън трасето. Всички екипажи, които не са финишрали на ССЕ1 (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута по Пътна книга, ще получат време от 7 мин. Те могат да пропуснат ТС1А за да поправят автомобила си през нощ, и да го вкарат в Парк ферме не по късно от един час преди старта на първия автомобил. Автомобилите трябва да минат технически преглед преди старта на ТС1В.

12.5 От съображения за сигурност, организатора ще постави бариери от гуми (шикани) по трасето на СЕ с цел намаляване скоростта на състезателните автомобили. Съдии по фактите ще съблюдават за правилното преминаване на шиканите. В случай че екипажа не следва пътя описан в пътната книга, и /или удари и премести гумите на шикана, ще бъде наказан с 5 сек и докладван на спортните комисари

12.6 Рестарт след отказване - Рали 2

Ще се проведе съгласно чл. 46 на 2017 ФИА СР РРШ - Виж приложение 8.

12.7 Финал на състезанието и финален Закрит Парк

Финала на състезанието е ЧК 13С. Финалния закрит парк ще бъде на бул. Георги Данчев - Сервизен парк.

12.8 Освобождаване на автомобилите от заключителния Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк след окончателното обявяване на резултатите и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

12.9 Официално време

По време на сътезанието официалното време ще бъде GMT+02

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

Всички официални лица имат идентификационен знак.
Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:

Safety Marshal:	Оранжева с текст
Safety Officer:	Оранжева с бяла лента и текст
Post Chief:	Синя с лента текст
Media:	Зелена с текст
Stage commander:	Червена с текст
CRO:	Червена с текст
Medical:	Бяла с текст
Radio:	Жълта със син знак и текст
Scrutineer:	Черна с текст

14. НАГРАЖДАВАНЕ И НАГРАДИ

14.1 Награждаване

Неделя, 3 Септември 2017, 15.00 - Финал Подиум, пл. Хаджи Димитър

14.2 Награди

14.2.1 Генерално класиране

1во, 2ро и 3то място БРТ 1 за пилоти и навигатори	Купи
1во, 2ро и 3то място БРТ 2 за пилоти и навигатори	Купи
1во, 2ро и 3то място БРТ 3 за пилоти и навигатори	Купи
ФИА БРТ Джуниър Трофи	Купи

14.2.2 Български рали шампионат

1во, 2ро и 3то място	Купи
Класиране по класове	
1во, 2ро и 3то място	Купи
Отборно класиране	
1во, 2ро и 3то място	Купи
2WD Крайно класиране Тодор Славов Трофи	Купи

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 Заключителен технически преглед

Заключителните проверки ще се проведат в Неделя, 3 Септември 2017 , от 14.30 часа в Сервиз Тойота. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител и от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 Такса за контестации

Таксата за контестация е: € 1000.00

15.2.1 Допълнителни такси

Ако контестацията изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на колата (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит, равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.

15.3 Такса за обжалване

Таксата за международно обжалване (FIA):€ 6 000.00
Таксата за национално обжалване (БФАС):€ 500.00

Директор на състезанието
Живко Минчев

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЧАСОВИ ГРАФИК

Ceremonial start						Friday, 1 September 2017
	Ceremonial Start - Podium	-	-	-		17.00

LEG 1 — **Friday, 1 September 2017**

TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
0	Start Leg 1 - Service Park	-	-	-		19.19	SECTION 1
RZ 1	Refuel SP Distance to next refueling	**(3.39)**	**(0.39)**	**(3.78)**			
1	Sliven	-	2.73	2.73	00:08	19.27	
SSS1	**SLIVEN**	**3.39**	**-**	**-**	**00:03**	**19.30**	
1A	Park ferme IN	-	2.77	6.16	00:12	19.42	
					Sunrise: 06:51, Sunset 20:01		

Re-start LEG 1 — **Saturday, 2 September 2017**

1B	Park ferme OUT - Service A IN	-	-	-	-	10.00	SECTION 2
	Service A	**(3.39)**	**(2.85)**	**(6.24)**	**(00:15)**		
1C	Service A OUT	-	-	-		10.15	
RZ 2	Refuel SP Distance to next refueling	**(18.08)**	**(30.65)**	**(48.73)**			
2	Mollova Gora	-	5.75	5.75	00:12	10.27	
SS2	**MOLLOVA GORA 1**	**18.08**			**00:03**	**10.30**	
RZ 3	Remote Refuel Zone Kotel Distance to next refueling	**(46.71)**	[24.90] **(37.96)**	**(84.70)**			
3	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	11.35	
SS3	**KOTEL 1**	**11.92**			**00:03**	**11.38**	
4	Stara Reka	-	13.56	25.48	00:31	12.09	
SS4	**STARA REKA 1**	**19.95**			**00:03**	**12.12**	
5	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	12.37	
SS5	**BULGARKA 1**	**14.84**			**00:03**	**12.40**	
5A	Regrouping & Technical zone IN	-	7.89	22.73	00:25	13.05	
	Regrouping				max 00:30		
5B	Regrouping OUT - Service B IN					13.35	SECTION 3
	Service B	**(64.79)**	**(69.34)**	**(134.13)**	**(00:30)**		
5C	Service B OUT	-	-	-		14.05	
RZ 4	Refuel SP Distance to next refueling	**(18.08)**	**(30.65)**	**(48.73)**			
6	Mollova Gora	-	5.75	5.75	00:12	14.17	
SS6	**MOLLOVA GORA 2**	**18.08**			**00:03**	**14.20**	
RZ 5	Remote Refuel Zone Kotel Distance to next refueling	**(46.71)**	[24.90] **(37.96**	**(84.70)**			
7	Kotel	-	36.86	54.94	01:05	15.25	
SS7	**KOTEL 2**	**11.92**			**00:03**	**15.28**	
8	Stara Reka	-	13.56	25.48	00:31	15.59	
SS8	**STARA REKA 2**	**19.95**			**00:03**	**16.02**	
9	Bulgarka	-	5.28	25.23	00:25	16.27	
SS9	**BULGARKA 2**	**14.84**			**00:03**	**16.30**	
9A	Park ferme & Technical zone IN	-	7.89	22.73	00:25	16.55	
9B	Park ferme OUT - Flexi Service C IN						
	Flexi service C	**(64.79)**	**(69.34)**	**(134.13)**	**(00:45)**		
9C	Flexi service C OUT - Park ferme IN						
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than					20.00	
LEG 1 Totals		**132.97**	**141.53**	**274.50**	Sunrise: 06:52, Sunset 19:59		

LEG 2						Sunday, 3 September 2017	
TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
9D	Park ferme OUT - Service D IN	-	-	-	-	10.00	
	Service D	-	-	-	**(00:15)**		
9E	Service D OUT	-	-	-		10.15	
RZ 6	Refuel SP Distance to next refueling	**(22.24)**	**(25.79)**	**(48.03)**			
10	Ablanovo	-	7.79	7.79	00:12	10.27	
SS10	**ABLANOVO 1**	**11.03**			**00:03**	**10.30**	
11	Tchukata	-	11.35	22.38	00:28	10.58	
SS11	**TCHUKATA 1**	**11.21**			**00:03**	**11.01**	
11A	Regrouping & Technical zone IN	-	6.46	17.67	00:20	11.21	SECTION 4
	Regrouping				max 00:30		
11B	Regrouping OUT - Service E IN					11.51	
	Service E	**(22.24)**	**(25.60)**	**(47.84)**	**(00:30)**		
11C	Service E OUT	-	-	-		12.21	
RZ 7	Refuel SP Distance to next refueling	**(22.24)**	**(25.79)**	**(48.03)**			
12	Ablanovo	-	7.79	7.79	00:12	12.33	
SS12	**ABLANOVO 2**	**11.03**			**00:03**	**12.36**	
13	Tchukata	-	11.35	22.38	00:28	13.04	
SS13	**TCHUKATA 2**	**11.21**			**00:03**	**13.07**	
13A	Regrouping & Technical zone IN	-	6.46	17.67	00:20	13.27	SECTION 5
	Regrouping				00:20		
13B	Regrouping OUT - Service E IN					13.47	
	Service F	**(22.24)**	**(25.60)**	**(47.84)**	**(00:10)**		
13C	Service F OUT - Finish Holding IN	-	3.28	3.28		13.57	
	Podium Prizegiving	-				14.15	
LEG 2 Totals		**44.48**	**54.48**	**98.96**	Sunrise: 06:54, Sunset 19:58		

RALLY TOTALS

LEG	No. SS	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	%
1	9	132.97	141.53	274.50	48.44
2	4	44.48	54.48	98.96	44.95
Overall Totals	**13**	**177.45**	**196.01**	**373.46**	**47.01**

Version 3/11.07.2017

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Сряда, 30 Август 2017		
СЕ	Име	График
СЕ 2/6	**Моллова гора**	**09.00-16.00**
СЕ 3/7	**Котел**	
СЕ 4/8	**Стара река**	
СЕ 5/9	**Българка**	

Четвъртък, 31 Август 2017		
СЕ	Име	График
СЕ 10/12	**Аблановo**	**09.00-13.00**
СЕ 11/13	**Чуката**	
ССЕ 1	**Сливен**	

На СЕ 1 не е възможно да се премине по целия маршрут. Части от СЕ могат да бъдат инспектирани само ходом. Позициите на трасето и шиканите ще бъдат обозначени с маркировка на пътя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ОТГОВОРНИЦИ ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



Дамян Киров
Говорими езици: Български и Английски

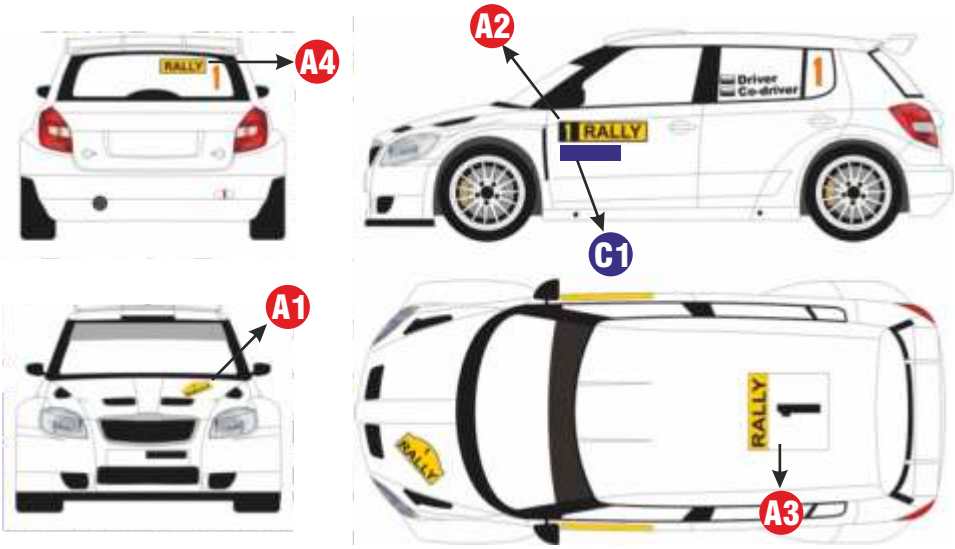


Георги Гаджев
Говорими езици: Български и Английски

Офиса на Отговрника за връзка със състезателите се намира в щаба на състезанието - Хотел Спорт Палас
Програмата му ще бъде публикувана на Официалното информационно табло.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПЛАКИ/
СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА/ИМЕНА



Виж Чл. 18 и Чл. 19 от 2017 ФИА СР РРШ

A1	Предна официална рали плака	43/21.5cm
A2	Състезателни номера на предните врати	67/17cm
A3	Номер на тавана	50/52cm
A4	Стикер на задния прозорец	30/10cm
C1	Опционална реклама на предна лява и дясна врата	50/20cm

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ИЗВАДКА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L ОТНОСНО ОБЛЕКЛОТО, КАСКИТЕ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПО СИГУРНОСТТА

1. ЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856-2000. Бродерията трябва да бъде зашита директно на най-външния слой на гащеризона за постигане на по-добра топло изолация. Подложният материал, използван за закрепването на баджовете и използваните конци също трябва да топлоизолационни.

2. СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ ФРОНТАЛНОТО ДВИЖЕНИЕ НА ГЛАВАТА (FHR)

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист No 36. Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист No 29. Силно се препоръчва състезателите да използваткаски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

3. КАСКИ

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист No 25 от Приложение Ж от МСК на ФИА.

4. ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение Ж от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

СЕРВИЗЕН ПАРК-СЕРВИЗИРАНЕ

1. Сервизен парк - севизиране

Сервизния парк ще бъде в съответствие с Чл. 49, 50 и 51 от 2017 ФИА СР РРШ

1.1 Местоположение

По време състезанието ще има един Сервизен парк с местоположение бул. Георги Данчев GPS Координати: N 42°40.986, E 26°20.468. Настилката на сервизния парк е асфалтова.

Сервизния парк ще бъде отворен от 9.00ч. в Сряда, 30 Август 2017

1.2 Достъп за сервизните автомобили

Сряда, 30 Август 2017	9.00-20.00
Четвъртък, 31 Септември 2017	8.00-22.00
Петък, 1 Септември 2017	8.00-23.00
Събота, 2 Септември 2017	8.00-22.00
Неделя, 3 Септември 2017	8.00-20.00

2. Особености

2.1 Разпределение на сервизните зони

2.1.1 Състезателите ще бъдат разпределени от организатора в сервизния парк както следва

за всички състезатели - 10x8м

2.1.2 Не по късно от Четвъртък, 24 Август 2017, 20:00ч., участниците в състезанието трябва да информират организатора:

1) Ако имат нужда от повече площ, цената за допълнителното пространство е фиксирана:
- Приоритетни състезатели : € 15 (ДДС 20% включено) за кв.м.
- Състезатели без приоритет : € 10 (ДДС 20% включено) за кв.м.

2) Ако искат общи сервизни зони с други състезатели

2.2 Сервизни автомобили

2.2.1 "Service" плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка (виж Чл. 3 от настоящия Регламент).

2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки "Service" ще бъдат допуснати от организатора да влизат в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени вътре в автомобила, от дясната страна на челното стъкло (мястото на пътника).

2.3 Спомагателни автомобили

2.3.1 Други превозни средства на отборите могат да бъдат маркирани с плака "Auxiliary". Ако отборите се нуждаят от повече плаки "Auxiliary" за своите автомобили, трябва да заплатят допълнителна такса която ще бъде публикувана в Рали Гид.

2.3.2 Където определеното от организатора място в сервизния парк позволява, автомобилите "Auxiliary" могат да паркират в непосредствена близост до сервизните автомобили. В случай, че това място е недостатъчно, организаторът трябва да осигури място за паркиране за "Auxiliary" автомобили в непосредствена близост до сервизния парк.

2.3.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, посочени в часовия график, от влизането на първия състезателен автомобил, до излизането на последния, е абсолютно забранено движението на всички сервизни автомобили ("Service" и "Auxiliary") на екипажите.

2.4 Кетъринг в сервизния парк

Освен предоставения кетъринг от организатора за екипажите и сервизите, всяка друга форма на кетъринг или продажда на храни и напитки е забранена. Единствено може да се направи изключение ако има предварително подписан договор между отбор и организатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СИГУРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1. Знак SOS OK

1.1 Всеки състезателен автомобил трябва да е оборудван с червен знак "SOS" , на обратната страна със зелен знак "OK" , размери минимум 42 cm x 29.7 cm (A3)

1.2 В случай на инцидент, когато е необходима медицинска помощ, знакът "SOS" трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили, за да окажат помощ.

1.3 Всеки екипаж, на който е показан червен "SOS" знак или види автомобил претърпял сериозен инцидент, при който и двамата членове на екипажа са в автомобила но не показват червен "SOS" знак, трябва незабавно без изключение да спре и да окаже съдействие. Всички следващи автомобили трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да продължи и информира следващия радиопост. Трасето трябва да бъде свободно за преминаване на автомобилите за спешна помощ.

1.4 В случай на инцидент при който не се изисква спешна медицинска помощ, един от членовете на екипажа трябва ясно да покаже зеления „ОК" знак на следващите автомобили и на всеки хеликоптер опитващ се да окаже съдействие.

1.5 Ако екипажа изостави автомобила „ОК" знакът трябва да бъде поставен така че да е ясно видим за следващите екипажи.

1.6 Всеки екипаж, който има възможност да спази горепосочените правила, но не го направи, ще бъде докладван на Директора на състезанието.

1.7 Всеки екипаж отпадащ от състезанието трябва да докладва на Организатора възможно най-скоро. На всеки екипаж, който не спази това правило ще бъде наложено наказание от спортните комисари.

2. Използване на Червен Флаг

2.1 При преминаване покрай Червен Флаг, пилотът е задължен да намали скоростта и да поддържа ниска скорост до финала на скоростния етап, като същевременно изпълнява инструкциите на съдиите и шофьорите на автомобилите за спешна помощ. Червен Флаг ще бъде показан на всички радио постове предшестващи инцидента. Всеки екипаж неспазил това правило ще бъде наказан от спортните комисари.

2.2 На всеки екипаж, на който е показан Червен Флаг ще бъде присъдено служебно време за скоростния етап в съответсвие с Чл. 40.5 от 2017 ФИА СР РРШ.

2.3 Червен Флаг ще бъде показван на екипажите само след изрично нареждане на Директора на състезанието. Флагът може да бъде показан само от съдия носещ отличителна жилетка (Чл. 13 от настоящия ДР), на която е изобразен знакът за радио пост. Времето през което е показан Червен Флаг ще бъде записано и докладвано до Директора на състезанието и спортните комисари.

2.4 В специалния етап не може да бъде показван друг флаг освен Червен Флаг

2.5 Червен Флаг е наличен при всички радиовръзки (разположени на интервали от 2-3 километра).

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

РЕСТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ/РАЛИ 2

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Всеки екипаж, който не е успял да завърши Етап 1, може отново да стартира в ралито от началото на следващия Етап, само ако заяви това в писмена форма в Секретариата на ралито, един час преди публикуването на старовия списък за Етап 2. Екипажът е длъжен да уведоми длъжностните лица за причината за отпадане (например злополука, технически проблеми и т.н.), както и да заяви преминаване на допълнителен технически преглед преди старт на Етап 2.
Това се отнася за всеки екипаж, който не е дисквалифициран въз основа на нарушение на правилата и по решение на Спортните комисари.

2. НАКАЗАНИЯ

За всички екипажи, които участват по системата Рестарт ще се прилагат следните наказания:
2.1 За всеки пропуснат специален или супер специален етап наказание от 7 минути.
2.2 Въпреки това **,** ако бъде пропуснат първи специален или суперспециален етап:
а) който е част от Секция 1, последван от нощно прегрупиране
б) последен СЕ преди нощно прегрупиране, наказанието ще бъде 10 минути.
2.3 Това наказание от време ще се добавя към времето на най-бързия състезател от същия клас за всеки пропуснат състезателен етап, като се включва и специалния или суперспециален етап на който състезателят е отпаднал.
2.4 Ако отпадането стане след последния специален или суперспециален етап преди нощното прегрупиране , ще се счита че екипажът е пропуснал този последен специален или суперспециален етап.

3. РЕМОНТИ И ТЕХНИЧЕСКА ПРОВЕРКА

3.1 Сервиз и допустимо време

Всеки автомобил, който ме може да завърши даден Етап , може да бъде поправен по преценка на състезателите. Въпреки това, всеки автомобил, допуснат да рестартира, е длъжен да бъде представен в Закрития парк не по-късно от 1 час преди обявеното начало на следващия Етап 2.

3.2 Технически преглед на поправените автомобили

Автомобилът трябва да е с оригиналното купе и двигателен блок, както е маркиран на предварителния Технически преглед. Екипажът е длъжен да представи автомобила на повторен технически преглед в точно определено време дадено от организатора.

3.3 Ремонти за Старт Етап 1 / Секция 2

За тези автомобили, които не могат да завършат суперспециалния етап/ пътна секция (Секция 1 на Етап 1), ако е приложимо, ремонта на автомобила може да бъде в сиответсвие с горепосочения член и състезателя може да стартира Секция 2 на Етап 1. Ще се счита, че състезателя с завършил Суперцсециалния етап/ Пътна секция и няма да се счита за отпаднал. Допълнителния регламент на състезанието ще определи време за тези състезатели, който не могат да завършат суперспециалния етап и/или пътна секция.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

2017 БФАС НАЦИОНАЛЕН РАЛИ ШАМПИОНАТ

4.3.2 Допустими автомобили

Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА къммомента на изтичане на хомологацията:

- Автомобили категория WRC (RC1)
- Автомбили Група А и Кит кар с обем над 1600 куб.см.
- Автомобили с национална хомологация
- Автомобили Група Е1 отговарящи на техническите изисквания за безопасност.

5.Награди

Генерално класиране за автомобили Група Е – 1,2 и 3 място

6.Характеристика на състезанията

Рали „Сливен" съгласно Наредбата на БФАС за 2017 г. е с коефициент 1,6. Коефициента се прилага за генерално класиране и класиране по класове.

6.1 Бонус точки

За всеки състезателен етап, част от състезанието в който са проведени минимум 25% от общата дължина на специалните етапи се добавят бонус точки за генералното класиране и класиране по класове, както следва:

I място 7 точки, II място 6 точки, III място 5 точки, IV място 4 точки, V място 3 точки, VI място 2 точки, VII място 1 точки

Бонус точките и точките от класирането (генерално и по класове) умножени по коефициента се прилагат за крайно годишно класиране (генерално и по класове).

6.2 Точки от Премиум етап - Пауър стейдж

Премиум етап е СЕ13 Чуката 2, за същия се получават следните точки:
I място 5 точки, II място 4 точки, III място 3 точки, IV място 2 точки, V място 1 точки

Тези точки се добавят за крайното годишно класиране и не влияят на крайното класиране в състезанието. Към времето за етапа се добавят и наказанията получени като фалстарт и други на този етап.За даполучи точки от този етап екипажа трябва да участва в крайното класиране. При отмяна на етапа или невъзможност да преминат при нормални условия през етапа, точки не се присъждат

7.Гуми и колела

За национален шампшонат от 01.01.2017 г. се удължава ползването на разрешените през 2016 от УС на БФАС гуми с изтекла хомологация.

За автомобили от Група Е е разрешено ползването на гуми с изтекла хомологация.Тези автомобили не участват в генералното класиране, същите имат отделно класиране. Автомобилите от Група Е трябва да покриват изискванията за безопасност на Рали шампионат.

ПРИЛОЖЕНИЕ10

ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА

	УЧАСТНИК / ENTRANT	1-ви ПИЛОТ / FIRST DRIVER	КО-ПИЛОТ / CO-DRIVER
Име на тима *Team Name*			
Фамилия *Family name*			
Име *First (given) Name*			
Дата на раждане *Date of birth*			
Националност по паспорт *Nationality (as passport)*			
Пощенски адрес *Postal address*			
Паспорт № *Passport number*			
Адрес за кореспонденция (1, 2 или 3) *Address for correspondence (1, 2 or 3)*	1.	2.	3.
Служебен телефон *Telephone No. (business)*			
Частен телефон *Telephone No. (private)*			
Мобилен телефон *Mobile Tel. No.*			
Факс *Fax No.*			
Електронна поща *e-mail address*			
Лиценз № *Competitions licence No.*			
Федерация-издател *Issuing ASN*			
Лиценз № *Driving licence No.*			
Страна на издаване *Country of issue*			

ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА / DETAILS OF THE CAR			
Марка *Make*		Регистрационен № *Registration No.*	
Модел *Model*		куб. см. *C.C.*	
Година на производство *Year of manufacture*		Шаси № *Body No.*	
Група/Клас *Group/Class*		Двигател № *Engine No.*	
Хомологичен № *Homologation No.*		Основен цвят *Predominant colour*	
Страна на регистрация *Country of registration*		Техн. паспорт № *Tech. Passport No.*	

Вид заявка: *Type of entry:*	Търговска/Правна и т.н. *Trade/Legal etc.*		Частен/Любител *Private/Amateur*	
Приемам предложение от организатора на рекламата *Organisers' proposed advertising accepted:*	ДА *YES*		НЕ *NO*	

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

За да бъде тази заявка валидна, същата следва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

BULGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP	EUROPEAN RALLY TROPHY BALKAN RALLY TROPHY	Please check which championship you are we applying for Моля отбележете за кой шампионат ще участвате

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ *ENTRY FEES*	С приемане на опционалната реклама *With the optional advertising*	Без приемане на опционалната реклама *Without the optional advertising*	КРАЙНА ДАТА *CLOSING DATE*
RC2, RGT	**€ 300.00**	**€ 600.00**	**Сряда 16 Август 2017**
RC3	**€ 150.00**		
RC4	**€ 120.00**		
RC5	**€ 100.00**		

Данни за фактура / *Invoice details*

Фирма, адрес *Firm, Adress* ЕИК *VAT*

For drivers under the age of 21 years - free of tax! Пилоти ненавършили 21г са освободени от такса участие!

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИОРИТЕТНОСТ (*SEEDING INFORMATION*)

Първи (First) Пилот (Driver)_____

Кола (Car)_____Група/Клас (Group/Class)_____

Приоритет А (FIA Priority A) ДА/ НЕ (YES/NO) Предходен приоритет (Previos FIA seed) ДА/ НЕ (YES/NO)

Приоритет Б (FIA Priority B) ДА/ НЕ (YES/NO) Ако ДА, посочете година (If yes, year) _____

Национален приоритет (National seed) ДА/ НЕ (YES/NO) Приоритет (Priority) _____

Победител в национален шампионат (National Championship winner?) ДА/ НЕ (YES/NO)

Ако ДА, посочете шампионат (If yes, championship)_____Година (Year)_____

	Година (Year)	Състезание (Event)	Кола (Car)	Група Group	Място в общо класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No. of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ
DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. *Text variable depending on national laws and regulations in force.*

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)

Печат на федерацията ASN Stamp*	Подпис на участника Signature of Entrant	Подпис на пилота Signature of 1st driver	Подпис на втория пилот Signature of Co-driver

* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.
** Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.*

ДАТА / *DATA*:_____

RALLY CONTROL SIGNPOSTS

Control type	CONTROL ZONE Directions of the rally ⇨ ⇨ ⇨		
	YELLLOW SIGNS Control Area Entry	**RED SIGNS** Compulsory Stop	**BEIGE SIGN** End of Control Area
PASSAGE CONTROL	 ←25 m min→	 PC ←25 m min→	
TIME CONTROL	 ←25 m min→	 TC ←25 m min→	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	 ← 5 m min →	 TC ← 5 m min →	
TC AT SERVICE PARK EXIT	 ← 5 m min →	 TC Usually leads to RZ and/or TZ ← 5 m min →	
TIME CONTROL AND SS START	 ←25 m min→	 TC ←50-200 m→  SS START ←25 m→	
END OF SS	 ←100m min→ ADVANCE INDICATION	 ←100-300 m→ FLYING FINISH LINE  ←25 m→ STOP CONTROL	

OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND	**WHITE SYMBOL ON BLUE BACKGROUND**	
TYRE MARKING/ CHECKING		 One sign for all tyre operations	
REFUEL ZONE		 One sign for all refuel operations	
RADIO POINT	 ←100m min→ WARNING SIGN	 RADIO POINT	
MEDICAL VEHICLE POINT	 ←100m min→ WARNING SIGN	 MEDICAL VEHICLE POINT	

Distances shall be respected as near as practically possible.