

МОНБАТ РАЛИ СПРИНТ СЛИВЕН

БФАС БЪЛГАРСКИ РАЛИ СПРИНТ ШАМПИОНАТ

28-29 Юни 2019

Организатор АСК Скорпион

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

СЪДЪРЖАНИЕ

	Победители Рали Сливен	31
1.	Представяне	32
2.	Организация	32
3.	Програма	34
4.	Заявки	35
5.	Застраховка	38
6.	Реклама и идентификация	38
7.	Гуми	39
8.	Гориво и зареждане	39
9.	Опознаване на трасето	39
10.	Административна проверка	40
11.	Технически преглед, пломбиране и маркиране	40
12.	Други процедури	41
13.	Идентификация на официалните лица	43
14.	Награждаване и награди	43
15.	Заключителен технически преглед, протести	43

Приложение 1	Часови График	45
Приложение 2	График на опознаването на трасето	47
Приложение 3	Име, снимка и график на Отг. за връзка със съст.	48
Приложение 4	Плаки/ Съст. номера/ Имена на екипажите	49
Приложение 5	Извадка от Приложение L	50
Приложение 6	Сервизен парк	51
Приложение 7	Сигурност на състезателите	52
Приложение 8	Рестарт след отпадане / Рали 2	53
Приложение 9	Национален шампионат	54
Приложение 10	Индивидуална заявка за участие	55

Контролни знаци

2019 ФИА Стандартен регламент и 2019 ФИА Спортен регламент за регионални рали шампионати с неговите приложения и допълнителни разпоредби може да бъде намеран на интернет страницата на FIA : **www.fia.com**

1. ПРЕДСТАВЯНЕ

1.1 Този рали спринт ще се проведе в съответствие с Международния Спортен Кодекс и неговите приложения, 2 Националния спортен кодекс (БФАС), който е в съответствие със Спортния кодекс на FIA и този Допълнителен регламент. Всички промени, касаещи този Допълнителен регламент ще се обявяват с бюлетин с номер и дата, издаван от Организатора или Спортните комисари.

1.2 Пътна настилка

Всички етапи и скоростни отсечки са на асфалт

1.3 Дължина на СЕ и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ :	51.33 km
Дължина на преходите:	174.48км
Дължина на състезанието:	225.81 km

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1.1 Други шампионати за които е валидно ралито

2019 БФАС Български рали спринт шампионат

2.2 Номера на визи

БФАС виза: 02/22032019

2.3 Име и координати на Организатора

Автомобилен Спортен Клуб Скорпион

пощенски адрес:	8800 Сливен, България, ул. Петко Каравелов 7
тел.:	+359 44 662 469
факс:	+359 44 662 469
уебсайт	www.rallysliven.com
e-mail	info@rallysliven.com

2.4 Организационен комитет

Председател	Стефан Радев - Кмет на гр. Сливен
Зам. председател	Десислава Танева - Министър на Земеделието и горите
	Красен Кралев - Министър на младежта и спорта
	Николина Ангелкова - Министър на туризма
Членове	Живко Минчев - АСК Скорпион
	Атанас Чанев - АСК Скорпион
	Димитър Величков - Директор ОД на МВР - гр. Сливен
	Вл. Демирев- Началник РС ПБЗН - гр. Сливен
	Василеса Симеонова - Директор Център за СМП - гр. Сливен
	Чавдар Божурски - Областен управител на Сливенска област

2.5 Спортни комисари

Председател спортни комисари	Слави Славов
Спортен комисар	Иван Маринов
Спортен комисар	Атанас Чанев

2.6 Наблюдатели

2.6.1 БФАС наблюдател Слави Славов

2.7 Официални лица

Мениджър на ралито	Атанас Чанев
Директор на ралито	Живко Минчев
Заместник на директор	Бойко Игнатов
Помощник на директора	Стефан Стайков
Помощник на директора	Румен Иванов
Секретар на състезанието	Димитър Пашов
Отговорник съдии	Николай Ченков
Отговорник за сигурността	Венелин Гецов
Председател на техническа комисия	инж. Никола Попов
Технически комисар	инж. Веселин Шишков
Технически комисар	инж. Димитър Керменлиев
Отговорник за връзка със състезателите	Дамян Киров
Отговорник за връзка със състезателите	Георги Гаджев
Директор на пресцентъра	Владимир Гатев
Главен лекар	д-р Василеса Симеонова
Отговорник резултати	Иван Маринов
Отговорник времеизмерване	Янко Калев
Отговорник радиовръзки	Таньо Танев
Технически мениджър	Иван Томчев

2.8 Местоположение на Щаба на ралито

До 24 Юни 2019: 8800 Сливен, България, ул. Петко Каравелов 7
тел. +359 44 662 469
факс +359 44 662 469
e-mail info@rallysliven.com
уебсайт: www.rallysliven.com

От 25 Юни 2019: Сливен, Хотел Спорт Палас
бул. Георги Данчев 2, www.hotelsportpalace.eu
GPS N 42°40.777 E 26°20.325

Работно време :

Вторник, 25 Юни 2019	14.00-20.00
Сряда, 26 Юни 2019	10.00-20.00
Четвъртък, 27 Юни 2019	8.00-22.00
Петък, 28 Юни 2019	8.00-22.00
Събота, 29 Юни 2019	8.00-22.00
Неделя, 30 Юни 2019	8.00-20.00

3. ПРОГРАМА

Програма преди седмицата на състезанието

Понеделник, 3 Юни 2019	
10.00	Публикуване на Допълнителния правилник, Откриване на записванията

Четвъртък, 20 Юни 2019	
18.00	Закриване на записванията
18.00	Публикуване на пътната книга, картите и рали гид

Петък, 21 Юни 2019	
18.00	Публикуване на списъка със заявките

Програма в седмицата на състезанието

Вторник, 25 Юни 2019		
14.00-20.00	Отваряне на щаба /Официално информационно табло	Хотел Спорт Палас

Сряда, 26 Юни 2019		
8.00-20.00	Отваряне Щаб на състезанието	Хотел Спорт Палас
12.00-20.00	Отваряне на Медия центъра, Акредитация на медиите	Щаб на състезанието

Четвъртък, 27 Юни 2019		
8.00-20.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра, Акредитация	Хотел Спорт Палас
9.00-20.00	Отваряне на сервизния парк	бул. Георги Данчев

Петък, 28 Юни 2019		
8.00-22.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра	Щаб на състезанието
8.00-22.00	Отваряне на сервизния парк	бул. Георги Данчев
7.00-15.00	Административна проверка, Опознаване на трасето	
9.00-13.00	Техническа проверка	Сервизен парк
14.30	Първо заседания на спортните комисари	Щаб на състезанието
15.30	FIA Пресконференция	Медия център
15.30	Публикуване на стартовия списък	ОИТ
19.30	Отваряне на Холдинг арея преди церемониален старт	пл. Хаджи Димитър
19.45-20.15	Раздаване на автографи	пл. Хаджи Димитър
20.30	Церемониален старт	пл. Хаджи Димитър

Събота, 29 Юни 2019		
8.00-22.00	Отваряне на Щаба и Медия центъра	Щаб на състезанието
8.00-22.00	Отваряне на Сервизния парк	бул. Георги Данчев
10.30	Старт	Сервизен парк
17.52	Финал	Парк Ферме
19.30	Заключителен Технически преглед	Сервизен парк
20.00	Публикуване на предварително крайно класиране	Сервизен парк
20.30	Публикуване на официално крайно класиране	Сервизен парк
20.30	Пресконференция	Щаб на състезанието
21.00	Награждаване	Хотел Спорт Палас

4. ЗАЯВКИ

4.1 Крайна дата за записвания:

Четвъртък, 20 Юни 2019 18.00

4.2 Ред за заявки

Всеки, който желае да участва в Монбат Рали Спринт Сливен трябва да изпрати до Организатора на ралито попълнена заявка (детайли в чл. 2.3) преди крайния срок за това - Четвъртък, 20 Юни 2019. Заявката се приема само, ако е придружена с пълната такса за участие. Ако тази заявка е изпратена по факс или електронна поща, оригинала трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от 5 дни след изтичане на срока за заявки. Състезателите са длъжни да прикрепят копие на състезателните си лицензи. Чуждестранните екипажи трябва да имат заверка на заявката от тяхната спортна власт.

4.3 Брой участници и класове

4.3.1 Максималният брой участници ще бъде 30

Ако получи повече от 30 заявки, организаторът си запазва правото да реши кои пилоти без приоритет да приеме, като критерия ще бъде следния: според класиране и състояние на състезателния автомобил

4.3.1.1 Пилотите ще бъдат разделени както следва:
- БФАС приоритени състезатели
- Според класиране

4.3.2 Допустими автомобили и класове - виж Специален правилник за Рали спринт на БФАС за 2019г.

Класове	Групи
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, рестриктор от 28 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (настоящата N4)
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см. Супер 1600 R2 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000 куб.см - VR2C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR2C) R3 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000 куб.см- VR3C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см - VR3C) R3 (турбо, до 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб.см/номин. и до 2000 – VR3D)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B и турбо над 927 куб.см и до 1067 куб.см- VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (атмосферни до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B и турбо до 1067 куб.см- VR1A/ VR1B)

	АВТОМОБИЛИ ГРУПА Е1
HC1	Група Е1 Макси над 3500 cm3
HC2	Група Е1 над 2000 cm3 до 3500 cm3
HC3	Група Е1 над 1600 cm3 до 2000 cm3
HC4	Група Е1 над 1400 cm3 до 1600 cm3
HC5	Група Е1 до 1400 cm3

4.4 Такса за участие и пакети с документи и материали на организатора

С опционалната реклама предложена от организатора (с включени всички такси)	
Всички класове	200.00 лв
Без опционалната реклама предложена от организатора (с включени всички такси)	
Всички класове	400.00 лв

4.4.3 Пакет с документи и материали на организатора

Документи	
Допълнителен регламент	1
Пътна книга	1
Карти и график	2
Резултати	website
Рали Гид	website
Плаки	
Service (Сервиз)	1
Auxiliary (Спомагателен)	1
Guest (Гост)	1
Индивидуални пропуски	
Driver (Състезател)	2
Team Manager (Водач на отбор)	1
Service (Сервиз)	4
VIP	1
Разни	
Сервизна зона	10/8
Wifi	free

4.5 Информация за заплащане

4.5.1 Заявката за участие се приема само, ако е придружена с цялата такса за участие или с разписка от Националната Спортна Власт на участника.

Банка	BIC Swift	IBAN
Raiffeisen BANK	RZBBBGSF	BG34RZBB91551007039201

4.6 Възстановяване

Таксата за участие ще бъде изцяло възстановена в случаите:

- заявката за участие не е била приета.
- Ралито не се проведе.

Организаторът може да възстанови таксата за участие на тези участници, които при форсмажорни обстоятелства (пълно описани от тяхната Спортна власт) не са в състояние да стартират състезанието. Заявката за частично възстановяване на таксата, с обяснение за причините за отказване, трябва да бъдеизпратена до организатора в писмен вид не по късно от Петък, 21 Юни 2019. Данни за банкова сметка трябва да са включени в заявката.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на Гражданската отговорност по отношение на трета страна. Тази застраховка е валидна само за Специалните етапи.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от € 300 000.00. Застрахователната компания е Лев Инс , номера на застрахователната полица ще бъде публикуван в бюлетин .

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК 0), валидна е само за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които стартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

5.5 Организаторът снема от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателна кола през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. В сички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.6 Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0" колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Т ези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях.

5.7 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.8 Информация при злополука
В случай на злополука по време на ралито състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на Ралито.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организатора на официалната рали плака и номера е:

- официална рали плака: A1
- състезателни номера на предните врати : A2
- състезателен номер на тавана: A3
- стикер на задното стъкло : A4

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора (виж Приложение 4 от Доп. регламент):

- предна лява и дясна врата 50x20 cm C1

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 18 от 2019 ФИА СРРР и се издават от организатора. Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да преминат през техническият преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери ще бъдат поставени на автомобила от техническите комисари:

- На техническия преглед "Check" стикер, в размер 10 см ширина x 6 см височина (на задното странично стъкло);

7. ГУМИ

7.1 Съответствие - виж Специален правилник за Рали спринт на БФАС за 2019г.

Забранено е използването на чист слик и нарязването му.

7.2 Контрол

Гумите ще бъдат маркирани по време на състезанието в сиответсвие с процедура дадена от техническите комисари

8. ГОРИВО, ЗАРЕЖДАНЕ

Зареждането ще се проведе в съответствие с чл. 58 от 2019 ФИА СРРР

8.1 Състезателите могат да зареждат гориво само в определените за това зони - в Сервизния парк и в допълнителната зона за зареждане в с. Градец , описана в Пътната книга.

8.2 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват както правилата описани в 2019 ФИА СРРР, така и инструкциите на маршалите и персонала, извършващ операциите по презареждане.

9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

9.1 Регистрация

Член на екипажа трябва да попълни и подпише специална заявка за участие в опознаването на трасето с детайлите на автомобила, който ще се използва. Идентификационните номера, които ще бъдат дадени веднага след регистрацията, трябва да бъдат поставени от двете страни на автомобила по време на тренировката. Участието в опознаването на трасето не е задължително.

9.1.1 График

Графика за опознаване, описан в Приложение 2 е задължителен.

9.2 Специални или национални изисквания

Виж Приложение 25, 2019 ФИА СРРР.

Максимално допустимата скорост по националните пътища в извънградски условия е 90 км/ч, на магистралата ограничението е 140 км/ч. На водачите на МПС не се позволява да карат, ако са употребили алкохол или какъвто и да е вид наркотик.

9.2.1 Автомобили за опознаване

Всички опознавания на трасето за всички екипажи се провеждат само със серийни автомобили, в съответсвие с Чл.25.2 и 25.3 2019 ФИА СРРР .

„R" стикер, който ще бъде даден на предварителната административна проверка, трябва да бъде фиксиран на горния ляв ъгъл на предното стъкло и да бъде видим по време на опознаването.

9.2.2 Максималната разрешена скорост по време на опознаването в СЕ е 70 км/ч. , с изключение на случаите където е установена по -ниска скорост. Всички пътни правила трябва да се спазват през цялото време на опознаването.

9.2.3 При неспазване на правилата Директорът на ралито ще наложи глоба както следва: **€ 25.00** за всеки километър превишение на максимално допустимата скорост за всички пилоти, независимо от полицейската глоба . За всички останали нарушения ще се прилага глоба наложена от Спортните комисари съгласно чл. 20.2 от Кодекса.

9.2.4 На екипажите ще бъде позволено да преминат максимум два пъти през всеки СЕ, но само в посоката посочена в маршрута на ралито, с намалена скорост и при пълно спазване на правилата за движение.

9.2.5 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на СТАРТ на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да проверят тяхното преминаване.

9.2.6 Екипажите трябва да спрат на всеки СТОП на всяко преминаване през СЕ за да може съдиите да запишат тяхното преминаване.

9.3 Системи за контрол на скоростта

Полицията ще следи скоростта на СЕ и на преходите.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Документи, които следва да бъдат представени

Следните документи ще бъдат проверени по време на предварителната и по време на административната проверки:

- Състезателен лиценз(копие)
- Лицензи на пилота и навигатора
- Паспорт и шофьорска книжка на пилота и навигатора
- Разрешение от националната спортна власт за всички чуждестранни екипажи
- Попълнена заявка
- Застраховка на автомобила
- Регистрация на автомобила

10.2 График

Мястото и часа са посочени в Член 3 - Програма. Подробен график на административната проверка ще бъде публикуван в бюлетин.

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 Местоположение и график

Мястото и часа са посочени в Член 3 - Програма. Подробен график на техническия преглед ще бъде публикуван в бюлетин.

11.1.1 Освен, ако няма специално разрешение от FIA, всички екипажи и всички автомобили, участващи в ралито, следва да се явят на технически преглед (и/или административна проверка) съгласно дадения им график.

11.1.2 Всеки екипаж, пристигнал в зоната за техническа или административна проверка със закъснение до 30 мин. от неговото идеално време, ще бъде глобен €100.00, при закъснение над 30 мин ще бъде докладван на спортните комисари

11.1.3 Екипажът следва да представи технически паспорт и хомологационен фиш на автомобила, както и евентуални приложения към него. Ако същите не се представят, комисарите могат да наложат наказание, стигащо и до забрана за стартиране.

11.1.4 В случай на несъответствие на автомобила с техническите изисквания или мерките за безопасност след техническия преглед, комисарите могат да дадат срок за тяхното отстраняване

11.1.5 Всеки автомобил, който не отговаря на изискванията и за това е представен доклад от техническите комисари, може да бъде спрян от участие от Спортните комисари

11.2 Калобрани

Калобраните не са задължителни. За допълнителна инфирмация - Приложение J, Чл. 252.7.7

11.3 Прозорци

Използването на затъмнени стъкла е разрешено съгласно Чл.253.11 от Приложение J на FIA.

11.4 Екипировка за сигурност

На техническата проверка състезателите трябва да представят всички елементи на защитно облекло, бельо, каски и одобрена система от FIA за обезопасяване на главата (FHR, наричана по-рано HANS), предназначени за използване. Съответствието им с Приложение L глава III ще бъдат проверено. (Виж Приложение 5 за повече информация)

11.5 Ниво на шума

Виж 2019 Приложение Ж Чл. 252

Максимално допустимото ниво на шума не трябва да превишава103 dB при 3500 оборота за бензинови и 2500 оборота при дизелови двигатели

11.6 Специални национални изисквания

11.6.1 Екипировка на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да бъдат екипирани с:

- един триъгълник,
- две светлоотразителни жилетки (по една на човек)
- две резачки за колани, лесно достъпни в седяща позиция за водача и навигатора, както е описано в Чл. 253.6.1 от Приложение J
- А3 знак с отпечатани OK (зелено) and SOS (червено).

11.6.2 Пломбиране на компоненти на състезатели без приоритет

Блока на двигателя трябва да бъде пломбиран за всички екипажи

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 Процедура на церемониален стат

Церемониалният старт ще се проведе на пл. Хаджи Димитър в Петък, 28 Юни 2019 от 20.30ч. Състезателните автомобили трябва да бъдат докарани в Предстартова зона, не по късно от 19.45ч. Екипажите, напълно екипирани, ще бъдат допуснати в закрит парк само 10 минути преди тяхното идеално време. Първите 10 автомобила ше стартират от подиума през две минути, а останалите през 1 минута. Церемониалния старт ще протече по ред на номерата.

12.2 Процедура на финала

Награждаването ще се състои в хотел Спорт Палас в Събота, 29 Юни 2019, от 21.00ч. Финалната контрола е 5С.

12.3 Предварително влизане на ЧК в края на всеки етап

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание на ЧК 5А

12.4 Правила за шофиране

12.4.1 Наказания за нарушения по време на състезанието

а) Първо нарушение:

- Скорост : глоба от 25 евро на километър в час над ограничението, наложена от Директора
- Друго: Наказание от Спортните комисари

б) Второ нарушение

- Скорост : глоба от 50 евро на километър в час над ограничението, наложена от Директора
- Друго: Наказание от Спортните комисари

б) Трето нарушение : наказание от 5 минути наложено от Директора

в) Четвърто нарушение : Дисквалификация от Спортните комисари

12.4.2 Часови контроли, следвани от Специални етапи -Виж чл. 33.3 от 2019 ФИА СРРР

12.4.3 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена.

Старовия ред ще бъде както следва : БФАС Приоретни пилоти, всички останали по класове от RC2 до RC5 по преценка на Организатора

Старт на Специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. Готови за старт
- ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА - СТАРТ

12.4.3.2 Фал старт

Фал старт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. след стартовата линия. Съгласно чл.37.6 от ФИА СРРР 2019

12.4.3.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от 2019 ФИА СРРР

12.4.3.4 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. В реме измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.4.3.5 Правила за ССЕ5

Начин на стартиране: съдиите ще стартират ръчно състезателите. Всички екипажи, които не са финиширали на ССЕ5 (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута по Пътна книга, ще получат време съгласно Приложение 8.

12.5 От съображения за сигурност, организатора ще постави бариери от гуми (шикани) по трасето на СЕ с цел намаляване скоростта на състезателните автомобили. Съдии по фактите ще съблюдават за правилното преминаване на шиканите. В случай че екипажа не следва пътя описан в пътната книга, и /или удари и премести гумите на шикана, ще бъде наказан с 5 сек и докладван на спортните комисари

12.6 Финал на състезанието и финален Закрит Парк

Финала на състезанието е ЧК 5С. Финалния закрит парк ще бъде на бул. Георги Данчев

12.7 Освобождаване на автомобилите от заключителния Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк след окончателното обявяване на резултатите и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

12.8 Официално време

По време на сътезанието официалното време ще бъде GMT+02

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

Всички официални лица имат идентификационен знак.
Съдиите ще носят следните отличителни жилетки:

Safety Marshal:	Оранжева с текст
Safety Officer:	Оранжева с бяла лента и текст
Post Chief:	Синя с лента текст
Media:	Зелена с текст
Stage commander:	Червена с текст
CRO:	Червена с текст
Medical:	Бяла с текст
Radio:	Жълта със син знак и текст
Scrutineer:	Черна с текст

14. НАГРАЖДАВАНЕ И НАГРАДИ

14.1 Награждаване

Събота, 29 Юни 2019, 21.00 - Хотел Спорт палас

14.2 Награди

14.2.1 Генерално класиране

1во, 2ро и 3то място — Купи

14.2.2 Класиране по класове

1во, 2ро и 3то място — Купи

Отборно класиране

1во, 2ро и 3то място — Купи

2WD — Купи

1во, 2ро и 3то място

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 Заключителен технически преглед

Заключителните проверки ще се проведат в Събота, 29 Юни 2019 , от 19.30 часа в Сервизен Парк - бул. Георги Данчев. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител и от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 Такса за протест

Таксата за протест към ФИА е:	€ 1000.00
Таксата за протест към БФАС е:	250.00лв

15.2.1 Допълнителни такси

Ако контестацията изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на колата (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит, равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.

15.3 Такса за обжалване

Таксата за международно обжалване (FIA): € 3 000.00
Таксата за национално обжалване (БФАС): 2000.00лв

Директор на състезанието
Живко Минчев

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЧАСОВИ ГРАФИК

Ceremonial start		**Friday, 28 June 2019**
	Ceremonial Start - Podium	20.30

Start — **Saturday, 29 June 2019**

TC/SS	Location	SS Dist.	Liasion Dist.	Total	Target time	First car due	
0	Service A OUT					10.30	
RZ 1	Refuel SP Distance to next refueling	**(23.97)**	**(79.83)**	**(103.80)**			
1	Ablanovo		7.79	7.79	00:15	10.45	
SS1	**ABLANOVO**	**14.59**			**00:03**	**10.48**	
2	Tchukata		7.71	22.30	00:25	11.13	
SS2	**TCHUKATA**	**9.38**			**00:03**	**11.16**	
2A	Regrouping & Technical zone IN		68.99	78.37	01:18	12.34	SECTION 1
	Regrouping				max 01:25		
2B	Regrouping OUT - Service A IN					13.59	
	Service A	**(23.97)**	**(84.49)**	**(108.46)**	**(00:30)**		
2C	Service A OUT					14.29	
RZ 2	Refuel SP Distance to next refueling	**(23.97)**	**(79.83)**	**(103.80)**			
3	Ablanovo		7.79	7.79	00:15	14.44	
SS3	**ABLANOVO**	**14.459**			**00:03**	**14.47**	
4	Tchukata		7.71	22.30	00:25	15.12	
SS4	**TCHUKATA**	**9.38**			**00:03**	**15.15**	
4A	Regrouping & Technical zone IN		68.99	78.37	01:18	16.33	SECTION 2
	Regrouping				max 00:10		
4B	Regrouping OUT - Service B IN					16.43	
	Service B	**(23.97)**	**(84.49)**	**(108.46)**	**(00:30)**		
4C	Service B OUT					17.13	
RZ 3	Refuel SP Distance to next refueling	**(3.39)**	**(5.70)**	**(9.09)**			
5	Sliven	-	2.73	2.73	00:10	17.23	
SSS5	**SLIVEN**	**3.39**			**00:03**	**17.25**	
5A	Park Ferme & Technical zone IN		2.77	6.16	00:12	17.37	SECTION 3
5B	Park FermeOUT - Service C IN						
	Service C	**(3.39)**	**(5.50)**	**(8.89)**	**(00:15)**		
5C	Service C OUT - Park Ferme IN					17.52	
	Prizegiving					21.00	
					Sunrise: 05:51, Sunset 21:09		

Rally Sprint Totals	**51.33**	**174.48**	**225.81**	**22.73%**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Петък, 28 Юни 2019		
СЕ	Име	График
СЕ 1/3	**Абланово**	**07.00-12.00**
СЕ 2/4	**Чуката**	**07.00-12.00**
ССЕ 5	**Сливен**	**13.00-15.00**

На ССЕ 5 не е възможно да се премине по целия маршрут. Части от СЕ могат да бъдат инспектирани само ходом. Позициите на трасето и шиканите ще бъдат обозначени с маркировка на пътя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ОТГОВОРНИЦИ ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



Дамян Киров
Говорими езици: Български и Английски
тел. 0898 699 357

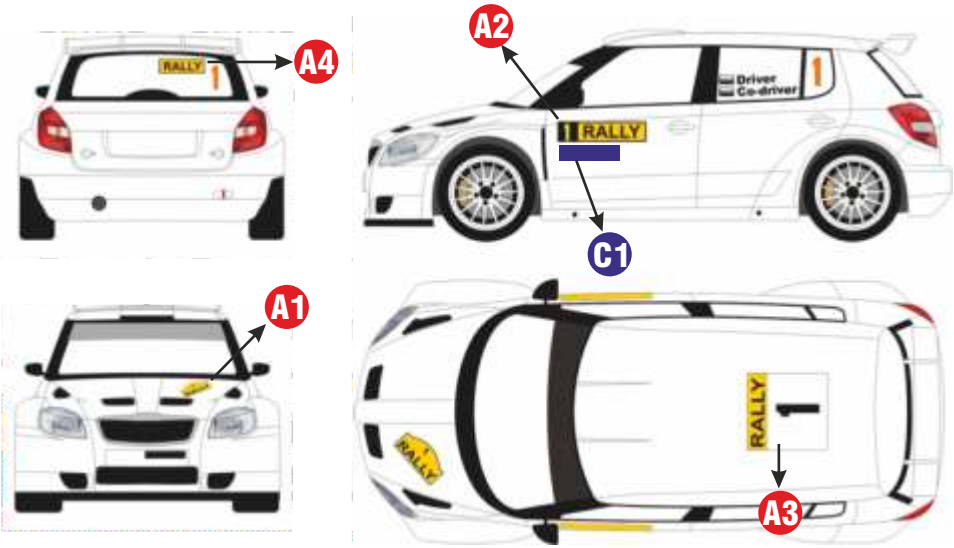


Георги Гаджев
Говорими езици: Български и Английски
тел. 0898 75 44 07

Офиса на Отговрника за връзка със състезателите се намира в щаба на състезанието - Хотел Спорт Палас
Програмата му ще бъде публикувана на Официалното информационно табло.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ПЛАКИ/
СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА/ИМЕНА



Виж Чл. 18 и Чл. 19 от 2019 ФИА СРРР

A1	Предна официална рали плака	43/21.5cm
A2	Състезателни номера на предните врати	67/17cm
A3	Номер на тавана	50/52cm
A4	Стикер на задния прозорец	30/10cm
C1	Опционална реклама на предна лява и дясна врата	50/20cm

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ИЗВАДКА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L ОТНОСНО ОБЛЕКЛОТО, КАСКИТЕ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПО СИГУРНОСТТА

1. ЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856-2000. Бродерията трябва да бъде зашита директно на най-външния слой на гащеризона за постигане на по-добра топло изолация. Подложният материал, използван за закрепването на баджовете и използваните конци също трябва да топлоизолационни.

2. СИСТЕМА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ ФРОНТАЛНОТО ДВИЖЕНИЕ НА ГЛАВАТА (FHR)

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист No 36. Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист No 29. Силно се препоръчва състезателите да използваткаски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

3. КАСКИ

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист No 25 от Приложение Ж от МСК на ФИА.

4. ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение Ж от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

СЕРВИЗЕН ПАРК-СЕРВИЗИРАНЕ

1. Сервизен парк - севизиране

Сервизния парк ще бъде в съответствие с Чл. 49, 50 и 51 от 2019 ФИА СРРР

1.1 Местоположение

По време състезанието ще има един Сервизен парк с местоположение бул. Георги Данчев GPS Координати: N 42°40'986 E 26°20'468 . Настилката на сервизния парк е асфалтова.

Сервизния парк ще бъде отворен от 8.00ч. в Четвъртък, 27 Юни 2019

1.2 Достъп за сервизните автомобили

Четвъртък, 27 Юни 2019	8.00-20.00
Петък, 28 Юни 2019	8.00-22.00
Събота, 29 Юни 2019	8.00-22.00
Неделя, 30 Юни 2019	8.00-20.00

2. Особености

2.1 Разпределение на сервизните зони

2.1.1 Състезателите ще бъдат разпределени от организатора в сервизния парк както следва

за всички състезатели - 10x8м

2.1.2 Не по късно от Четвъртък, 20 Юни 2019, 20:00ч., участниците в състезанието трябва да информират организатора:

1) Ако имат нужда от повече площ, цената за допълнителното пространство е фиксирана:
- Приоритетни състезатели : € 15 (ДДС 20% включено) за кв.м.
- Състезатели без приоритет : € 10 (ДДС 20% включено) за кв.м.

2) Ако искат общи сервизни зони с други състезатели

2.2 Сервизни автомобили

2.2.1 "Service" плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка (виж Чл. 3 от настоящия Регламент).

2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки "Service" ще бъдат допуснати от организатора да влизат в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени вътре в автомобила, от дясната страна на челното стъкло (мястото на пътника).

2.3 Спомагателни автомобили

2.3.1 Други превозни средства на отборите могат да бъдат маркирани с плака "Auxiliary". Ако отборите се нуждаят от повече плаки "Auxiliary" за своите автомобили, трябва да заплатят допълнителна такса която ще бъде публикувана в Рали Гид.

2.3.2 Където определеното от организатора място в сервизния парк позволява, автомобилите "Auxiliary" могат да паркират в непосредствена близост до сервизните автомобили. В случай, че това място е недостатъчно, организаторът трябва да осигури място за паркиране за "Auxiliary" автомобили в непосредствена близост до сервизния парк.

2.3.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, посочени в часовия график, от влизането на първия състезателен автомобил, до излизането на последния, е абсолютно забранено движението на всички сервизни автомобили ("Service" и "Auxiliary") на екипажите.

2.4 Кетъринг в сервизния парк

Освен предоставения кетъринг от организатора за екипажите и сервизите, всяка друга форма на кетъринг или продажба на храни и напитки е забранена. Единствено може да се направи изключение ако има предварително подписан договор между отбор и организатора.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

СИГУРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1. Знак SOS OK

1.1 Всеки състезателен автомобил трябва да е оборудван с червен знак "SOS" , на обратната страна със зелен знак "OK" , размери минимум 42 cm x 29.7 cm (A3)

1.2 В случай на инцидент, когато е необходима медицинска помощ, знакът "SOS" трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили, за да окажат помощ.

1.3 Всеки екипаж, на който е показан червен "SOS" знак или види автомобил претърпял сериозен инцидент, при който и двамата членове на екипажа са в автомобила но не показват червен "SOS" знак, трябва незабавно без изключение да спре и да окаже съдействие. Всички следващи автомобили трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да продължи и информира следващия радиопост. Трасето трябва да бъде свободно за преминаване на автомобилите за спешна помощ.

1.4 В случай на инцидент при който не се изисква спешна медицинска помощ, един от членовете на екипажа трябва ясно да покаже зеления „ОК" знак на следващите автомобили и на всеки хеликоптер опитващ се да окаже съдействие.

1.5 Ако екипажа изостави автомобила „ОК" знакът трябва да бъде поставен така че да е ясно видим за следващите екипажи.

1.6 Всеки екипаж, който има възможност да спази горепосочените правила, но не го направи, ще бъде докладван на Директора на състезанието.

1.7 Всеки екипаж отпадащ от състезанието трябва да докладва на Организатора възможно най-скоро. На всеки екипаж, който не спази това правило ще бъде наложено наказание от спортните комисари.

2. Използване на Червен Флаг

2.1 При преминаване покрай Червен Флаг, пилотът е задължен да намали скоростта и да поддържа ниска скорост до финала на скоростния етап, като същевременно изпълнява инструкциите на съдиите и шофьорите на автомобилите за спешна помощ. Червен Флаг ще бъде показан на всички радио постове предшестващи инцидента. Всеки екипаж неспазил това правило ще бъде наказан от спортните комисари.

2.2 На всеки екипаж, на който е показан Червен Флаг ще бъде присъдено служебно време за скоростния етап в съответсвие с Чл. 40.5 от 2019 ФИА СРРР.

2.3 Червен Флаг ще бъде показван на екипажите само след изрично нареждане на Директора на състезанието. Флагът може да бъде показан само от съдия носещ отличителна жилетка (Чл. 13 от настоящия ДР), на която е изобразен знакът за радио пост. Времето през което е показан Червен Флаг ще бъде записано и докладвано до Директора на състезанието и спортните комисари.

2.4 В специалния етап не може да бъде показван друг флаг освен Червен Флаг

2.5 Червен Флаг е наличен при всички радиовръзки (разположени на интервали от 2-3 километра).

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

РЕСТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ

1. Ако екипаж получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някой от следващите СЕ, като за пропусналите СЕ се получава най-слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Спортния Директор на състезанието. Старта на етап, в които има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

2. Ако екипажа получи повреда между два СЕ, която може да се отстрани, му се разрешава да стартира на някой от следващите СЕ, като се наказва с една минута добавено време към постигнатия му резултат в последния СЕ, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап, в който има готовност да стартира, ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

3. Необходимо условие за класиране
- екипажа да е преминал минумум 50% от дължината на СЕ
- да е завършил последния СЕ
- автомобилът да е представен във финален закрит парк

4. Екипажите, които рестартират, ще бъдат маркирани в резултатите и временното класиране

ПРИЛОЖЕНИЕ10

ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА

	УЧАСТНИК / ENTRANT	1-ви ПИЛОТ / FIRST DRIVER	КО-ПИЛОТ / CO-DRIVER
Име на тима *Team Name*			
Фамилия *Family name*			
Име *First (given) Name*			
Дата на раждане *Date of birth*			
Националност по паспорт *Nationality (as passport)*			
Пощенски адрес *Postal address*			
Паспорт № *Passport number*			
Адрес за кореспонденция (1, 2 или 3) *Address for correspondence (1, 2 or 3)*	1.	2.	3.
Служебен телефон *Telephone No. (business)*			
Частен телефон *Telephone No. (private)*			
Мобилен телефон *Mobile Tel. No.*			
Факс *Fax No.*			
Електронна поща *e-mail address*			
Лиценз № *Competitions licence No.*			
Федерация-издател *Issuing ASN*			
Лиценз № *Driving licence No.*			
Страна на издаване *Country of issue*			

ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА / DETAILS OF THE CAR			
Марка *Make*		Регистрационен № *Registration No.*	
Модел *Model*		куб. см. *C.C.*	
Година на производство *Year of manufacture*		Шаси № *Body No.*	
Група/Клас *Group/Class*		Двигател № *Engine No.*	
Хомологичен № *Homologation No.*		Основен цвят *Predominant colour*	
Страна на регистрация *Country of registration*		Техн. паспорт № *Tech. Passport No.*	

Вид заявка: *Type of entry:*	Търговска/Правна и т.н. *Trade/Legal etc.*		Частен/Любител *Private/Amateur*	
Приемам предложение от организатора на рекламата *Organisers' proposed advertising accepted:*	ДА *YES*		НЕ *NO*	

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

За да бъде тази заявка валидна, същата следва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

Balkan Rally Trophy Балкан Рали Трофи	Bulgarian Rally Championship Български Рали Шампионат	БГ Рали Спринт Шампионат

Please check which championship you are we applying for
Моля отбележете за кой шампионат ще участвате

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ *ENTRY FEES*	С приемане на опционалната реклама *With the optional advertising*	Без приемане на опционалната реклама *Without the optional advertising*	КРАЙНА ДАТА *CLOSING DATE*
Balkan Rally Trophy/БРТ	**200.00**EUR	**500.00**EUR	**Thursday, 13 June 2019** Четвъртък, 13 Юни 2019
Bulgarian Rally Championship/БРШ	**300.00**BGN	**600.00**BGN	**Thursday, 20 June 2019** Четвъртък, 20 Юни 2019
BG Rally sprint/БГ Рали Спринт	**200.00**BGN	**400.00**BGN	
БГ Рали Шампионат/Рали Спринт	**400.00**BGN	**800.00**BGN	

Данни за фактура / *Invoice details*
Фирма, адрес
Firm, Adress
ЕИК
VAT

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИОРИТЕТНОСТ (*SEEDING INFORMATION*)

Първи (First) Пилот (Driver)_____

Кола (Car)_____Група/Клас (Group/Class)_____

Приоритет А (FIA Priority A) ДА/ НЕ (YES/NO) Предходен приоритет (Previos FIA seed) ДА/ НЕ (YES/NO)

Приоритет Б (FIA Priority B) ДА/ НЕ (YES/NO) Ако ДА, посочете година (If yes, year) _____

Национален приоритет (National seed) ДА/ НЕ (YES/NO) Приоритет (Priority) _____

Победител в национален шампионат ДА/ НЕ (YES/NO)
(National Championship winner?) Ако ДА, посочете шампионат (If yes, championship)_____Година (Year)_____

	Година (Year)	Състезание (Event)	Кола (Car)	Група Group	Място в общо класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No. of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ
DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. *Text variable depending on national laws and regulations in force.*

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)

Печат на федерацията ASN Stamp*	Подпис на участника Signature of Entrant	Подпис на пилота Signature of 1st driver	Подпис на втория пилот Signature of Co-driver

* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.
* *Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.*

ДАТА / *DATA*:_____

RALLY CONTROL SIGNPOSTS

Control type	CONTROL ZONE Directions of the rally ⇨ ⇨ ⇨		
	YELLLOW SIGNS Control Area Entry	**RED SIGNS** Compulsory Stop	**BEIGE SIGN** End of Control Area
PASSAGE CONTROL	←25 m min→	PC ←25 m min→	
TIME CONTROL	←25 m min→	TC ←25 m min→	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE	← 5 m min →	TC ← 5 m min →	
TC AT SERVICE PARK EXIT	← 5 m min →	TC Usually leads to RZ and/or TZ ← 5 m min →	
TIME CONTROL AND SS START	←25 m min→	TC ←50-200 m→ SS START←25 m→	
END OF SS	←100m min→ ADVANCE INDICATION	← 100-400 m → FLYING FINISH LINE	←25 m→ STOP CONTROL

OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS		
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND	**WHITE SYMBOL ON BLUE BACKGROUND**
TYRE MARKING/ CHECKING		One sign for all tyre operations
REFUEL ZONE		One sign for all refuel operations
RADIO POINT	←100m min→ WARNING SIGN	RADIO POINT
MEDICAL VEHICLE POINT	←100m min→ WARNING SIGN	MEDICAL VEHICLE POINT

Distances shall be respected as near as practically possible.

MONBAT®
BATTERIES

www.rallysliven.com

SCORPION